LA ORGANIZACIÓN OBRERA

ORGANO OFICIAL DE LA FEDERACION OBRERA REGIONAL ARGENTINA (Adherida a la Federación Sindical Internacional)

Redacción y Administración Belgrano 2545 : U. T. 102 (Mitre)

SUBSCRIPCIÓN MENSUAL
Capital e Interior. . $ 0.50
Exterior, $ oro. . . 0.30
Número suelto 10 centavos

PORTE PAGO

AÑO III ▢ ▢ Núm. 137 | PERIODICO SEMANAL Aparece los Sábados | Buenos Aires, Junio 26 de 1920

EL CONVENIO DE SAN PEDRO

Promisoras perspectivas de la inteligencia solidaria establecida entre la Federación Agraria Argentina y la F. O. R. A.

Los beneficios que se esperan de ella

Marcará en los anales de nuestra historia — la más fecunda del país, pues que se forja en el trabajo creador y la escriben los trabajadores con su lucha ardiente y sin tregua por la emancipación integral — una fecha memorable el día 12 de junio de 1920. En este día se subscribió en San Pedro (provincia de Buenos Aires) un convenio de solidaridad entre la Federación Agraria Argentina y la F. O. R. A. En las horas decisivas de transformación que vivimos el hecho tiene mucha significación. La clase burguesa y su régimen de explotación se desploman, están hundiéndose en su ocaso, y corresponde a las fuerzas productoras prepararse para "libertar las fuerzas de producción y de cambio", como se consigna en el convenio solidario pactado con la Federación Agraria Argentina. El engrandecimiento incesante y la robustez consiguiente de la F. O. R. A., por otra parte, le imponen necesidades siempre nuevas, una de las cuales ha entendido llenar el C. F. con ese convenio.

Cuando se sale del marco estrecho y sin horizontes de las especulaciones teóricas, es deber de todos los productores fundar sus actividades y fijar su orientación sobre bases y propósitos inequívocos, absolutamente concretos, tanto respecto de las aspiraciones presentes como ulteriores, pues se trata ahora más que nunca de hacer "libremente accesible a la actividad de los obreros sindicados y redimidos todas las fuentes, naturales y sociales, de la producción." De ahí que, inspirado en realidades, el Consejo Federal de la F. O. R. A. haya procurado un acercamiento con la Federación Agraria Argentina, fuerte y desarrollada entidad de los agricultores. Mediante sus respectivas delegaciones, los cuerpos directivos de la F. A. A. y la F. O. R. A. han subscripto el convenio que ya conocen los camaradas. Sus fundamentos revelan claramente en qué esfera y con cuáles fines ambas instituciones van a colaborar. En ningún momento podrá ser lesionada la autonomía de una ni de otra. Esta misma autonomía constituirá la mejor garantía para el mantenimiento constante y regular de las relaciones solidarias en todas aquellas cuestiones en que los intereses o los anhelos comunes tengan puntos de convergencia. Este es, substancialmente, el espíritu del convenio, que llamamos de San Pedro, con la F. A. A.

Los resultados prácticos e inmediatos no se harán esperar. Pronto tendremos ocasión de consignarlos. Para nosotros, el convenio se traducirá en el aceleramiento de la organización sindical entre los trabajadores del campo, que vendrá a ser un complemento de las que estibadores y conductores de carros de las zonas agrícolas poseen ya. La creación de esos sindicatos es hoy factible, pues ya se sabe que al estallido de la guerra europea desapareció automáticamente la inmigración "golondrina"—constituída por trabajadores que una vez terminadas las faenas agrícolas regresaban a sus países de origen —, formándose en el país un proletariado campesino estable. Contando con la cooperación decidida de los colonos o chacareros de la F. A. A., esa tarea — ya iniciada — resultará más fácil. El campo y la ciudad — la industria y la agricultura — deben y necesitan unirse. Hace falta que exista un contacto íntimo, sólido e indestructible entre obreros industriales y trabajadores del campo. Unos y otros concurren con sus inagotables energías — son los titanes del Trabajo — a producir cuanto necesita la especie humana para convivir y relacionarse, sin tener en el concierto de la vida que embellecen y hacen posible el lugar correspondiente a su indispensable utilidad social.

La unión de los trabajadores industriales, del transporte terrestre y marítimo, con los del campo, es, por lo mismo, impostergable y más urgente a medida que recorremos la trayectoria triunfal hacia nuestra liberación económica y política. El sentimiento de esta necesidad ha penetrado en la conciencia del proletariado agrícola, y su materialización resultará — no cabe dudarlo — allanada por la eficiente cooperación que habrán de prestar los componentes de la F. A. A., pues tanto ésta como la F. O. R. A. deberán propender al desarrollo recíproco.

Nuestro optimismo se funda en esas halagüeñas perspectivas. Y constatamos — no sin profunda satisfacción — que ese optimismo lo comparten los dirigentes de la F. A. A. en una medida amplia. En efecto, el último número de "La Tierra" hace alrededor del convenio de San Pedro apreciaciones que permiten avalorar el buen alcance que le ha dado la F. A. A. Del largo y entusiasta artículo que dedica al convenio subscripto con la F. O. R. A., tomamos los elocuentes párrafos que van a continuación:

Como puede verse por el pacto convenido, ambas organizaciones se han reservado amplia autonomía y libertad de acción, comprometiéndose tan sólo a sostenerse mutua y decididamente cuando su existencia peligre por obra de los múltiples enemigos de los trabajadores; a servirse de sus secciones y sindicatos adheridos y de sus respectivos delegados y oradores para la propaganda recíproca en favor de ambas organizaciones; y a intervenir como mediadoras, con sus elementos sensatos y responsables, en todos los conflictos que surgieran entre trabajadores asalariados y agricultores para impedir sucesos perjudiciales que servían maravillosamente a los explotadores, terratenientes y capitalistas y que retardaban, a veces, faenas urgentísimas e impostergables con detrimento de los intereses inmediatos y permanentes de peones y chacareros.

La Federación Agraria Argentina no se apartó, en el pacto convenido, una sola línea de su posición como entidad formada por agricultores, y creyó un deber en obligarse a no reconocer otra organización obrera de carácter general y nacional que la Federación Obrera Regional Argentina, con sede en Belgrano 2545, capital federal, porque ella es la única — como ya hemos dicho — perfectamente organizada, responsable y que encara comúnmente los problemas económicos y sociales con serenidad y altura de miras. A esta actitud ha correspondido de la misma manera — y en lo que a la organización de los agricultores respecta — la Federación Obrera Regional Argentina.

No reconocerá nuestra Fededación a las sociedades irresponsables que sólo saben despertar odios fratricidas y sembrar el confusionismo en las propias filas de los trabaadores, y que explotando por lo común menguadas ideologías sirven sólo a propósitos policíaco-patronales.

Los agricultores argentinos, en fin, hemos tendido la mano y estrechado relaciones con los demás productores y trabajadores, viendo en muchos de ellos a compañeros de tareas nuestros del mañana y en los otros a trabajadores que en otros órdenes de la fecunda actividad humana coadyuvan a la creación y distribución de la riqueza social, que hoy detenta — bajo el régimen capitalista de producción — un número reducido de privilegiados, quienes ocupan todos los asientos en el banquete de la vida y dejan al trabajador sólo las migajas.

Y a su vez, los obreros de la industria y del transporte y los asalariados rurales que integran la Federación Obrera Regional Argentina, se han comprometido a ver en nosotros, no a los enemigos que los perversos señalaban, sino a compañeros y a amigos con quienes no puede haber divisiones ni mezquinas diferencias en la obra de progreso y emancipación común que unos y otros realizamos, ajustando su acción cada entidad a las características de las respectivas colectividades de productores y a las modalidades de la lucha en los tiempos que corren y en el país donde actuamos.

El acuerdo celebrado, cuyo texto publicamos en seguida, debe merecer la mayor atención de las 149 secciones que hoy forman la Federación Agraria Argentina, las cuales darán instrucciones terminantes a los delegados que envíen para el octavo congreso, en el que deberá sancionarse o no, en definitiva, por parte de nuestra Federación, el pacto de la referencia.

Y en caso de aprobarse — como lo esperamos — podremos decir que al cumplir nuestra Federación ocho años de vida, ella ha dado un paso de los más trascendentales en su corta pero interesante historia.

Esperemos que el congreso nacional de la Federación Agraria Argentina sancione con su voto el convenio de San Pedro. Por nuestra parte, tenemos confianza en la buena acogida que habrán de dispensarle los sindicatos federados.

¡Que sea una realidad, pues, la consecuencia que surge del convenio de San Pedro: un nuevo jalón por la unidad obrera y un paso decisivo hacia el acercamiento más estrecho del campo y la ciudad, es decir, entre los obreros de la industria, el comercio y la agricultura!

Luis LAUZET

Contra la Hungría del "terror blanco"

SE INICIO LA APLICACION DEL BOICOT

La F. O. Marítima ha entrado en acción

Con una eficacia y generalización que reflejan — queriendo aminorarla — los telegramas de la prensa mercenaria, ha comenzado la aplicación del boicot internacional a la Hungría del "terror blanco". La enérgica medida de represalia adoptada por la Federación Sindical Internacional no tardará en dar sus frutos, y veremos pronto libertados a nuestros compañeros de Hungría y al movimiento sindical de ese país en condiciones de reanudar su obra de renovación social. ¡Los sanguinarios procedimientos de la canalla burguesa y militarista que hoy rige los destinos de la desventurada Hungría van a ser suprimidos por la acción coligada del proletariado universal!

Telegramas del 21 informaban así de la iniciación del boicot:

"Esta mañana entró en vigor el boicot a Hungría, decretado por "la Unión Sindical Internarional.

"Las comunicaciones postales y telegráficas han quedado casi por "completo interrumpidas."

"A consecuencia del boicot declarado a Hungría, todas las comu- "nicaciones telegráficas y telefónicas con dicho país se hallan totalmen- "te interrumpidas."

Otro, del 24, agregaba:

"De buena fuente se anuncia que el boicot contra Hungría conti- "núa en vigor, motivo por el cual casi todo el tráfico ferroviario con "ese país está suspendido.

"La situación general de Hungría se torna grave."

Como lo hacían esperar los antecedentes combativos del baluarte de la F. O. R. A. — la Federación Obrera Marítima —, el Consejo federal de esa entidad editó el día 18 — en inglés, francés y castellano — un amplio manifiesto conteniendo todos los antecedentes y causas que motivan la aplicación del boicot internacional a la Hungría del "terror blanco", e incitando a los marítimos afiliados y de los barcos extranjeros que se hallan en puertos argentinos a practicarlo con la mayor amplitud, para hacer sentir el peso de la solidaridad a los criminales reaccionarios de Hungría.

En la parte final del manifiesto dice el C. F. de la Marítima, después de transcribir la resolución de la F. O. R. A.:

"Las Centrales de la mayoría de los países han tomado resolu- "ciones idénticas, y los delegados obreros a la conferencia marítima "internacional de Génova se han expedido en la misma forma.

"¡Todo el mundo obrero se ha puesto en movimiento para abatir "al pulpo húngaro!

"Los marítimos argentinos y los que se hallaren en los puertos de "la república deben hacer lo mismo.

"¡Desde el 20 de junio no debe moverse ni una pluma de o para "la Hungría del terror blanco!

"¡Todos contra la reacción!

"¡Viva la solidaridad obrera internacional!"

PARA EL VIERNES 2 DE JULIO

QUEDAN CITADOS LOS DELEGADOS DE LAS FEDERACIONES DE INDUSTRIA Y LOCALES DE BUENOS AIRES Y LA PLATA. LA REUNION TIENE POR OBJETO CONSTITUIR EL COMITE INTERSINDICAL CENTRAL, A CARGO DEL CUAL ESTARÁ LA CAMPAÑA CONTRA LA CARESTIA DE LA VIDA, Y SE REALIZARÁ A LAS 21 HORAS EN BELGRANO 2545

UN CASO DE LOCAUT

Conflicto en la fábrica de cigarros 'Avanti'

Entusiasmo y decisión de las obreras

Con un entusiasmo y decisión verdaderamente encomiables, las obreras y obreros de la fábrica de cigarrillos "Avanti" aceptaron el reto patronal, manifestado en forma de locaut. Lo torpe provocación del director de la fábrica de cigarros "Avanti" — un señor Chabatti — se fundó en un pretexto pueril: el pedido de expulsión de cuatro crumiras formulado con fecha 7 del corriente por una comisión del personal. Por este justo pedido, el aludido director resolvió cerrar la fábrica desde el 8. Una provocación de esta índole no se explicaría, dado lo insólita y extemporánea, si no ocultase un propósito avieso: la destrucción del Sindicato, en el cual obreros y obreras de la fábrica están unidos solidariamente.

Las intenciones del burgués no van a realizarse. Y no van a realizarse por una razón muy poderosa: ante la evidente provocación patronal, las obreras, lejos de amilanarse, como lo esperaría sin duda alguna Chabatti cerraron filas y expresaron su voluntad unánime de sostener la lucha hasta doblegar su prepotencia. Y han cumplido hasta aquí con creces su palabra hombres y mujeres, mereciendo especiales elogios la valiente y entusiasta actitud de estas últimas. Una compañera nos escribe respecto de este simpático movimiento, diciéndonos: "Tengo el íntimo convencimiento de que podremos doblegar el despotismo del señor Chabatti, y para lograr este objetivo — que debe serlo de todos los productores — lucho con entusiasmo al lado de mis compañeras y compañeros".

Que así será, lo dice bien elocuentemente la animosa actitud que han asumido y la tenacidad con que sostienen la lucha. ¡Bien por las compañeras de la fábrica de cigarros "Avanti"!

El conflicto marítimo

No se han producido novedades

AMENAZAS PATRONALES

Solidaridad de la F. O. R. A.

La lucha empeñada contra Mihanovich no ha sufrido variantes. Los marítimos siguen empeñados en conquistar el triunfo a cualquier costa, teniéndoles muy sin cuidado las amenazas del Centro de navegación transatlántica. Los capitalistas de esta entidad, visto que la gente de mar niega remolque a los barcos extranjeros que conducen lanas cargadas por crumiros, insinúan que se harían solidarios con los armadores afectados. Una torpe amenaza de locaut que no ha surtido efecto, pues el jueves último los marítimos volvieron a negar remolque a un barco por las mismas causas. Tienen bien arraigado el sentimiento de la solidaridad de clase y sabrán afrontar todas las contingencias que su actitud solidaria con los obreros huelguistas del Mercado central de frutos pueda depararles.

Por su parte, el C. F. de la F. O. R. A., tomando nota de la amenaza capitalista, envió a la Federación Obrera Marítima la siguiente nota, seguro de interpretar los sentimientos solidarios que animan al proletariado del país:

"Buenos Aires, 21 de junio de 1920. —Camarada Francisco J. García, secretario de la Federación Obrera Marítima. — Necochea 1111 (Capital federal). — De nuestro aprecio: Informado el Consejo Federal de las publicaciones hechas por el Centro de navegación transatlántica en los diarios que representan la tendencia reaccionaria y capitalista, por las cuales se atribuyen el propósito de emprender una acción en contra de la Federación Obrera Marítima, a objeto de dificultarle los actos que por solidaridad viene produciendo, acordó — después de expresar honda y ampliamente sus sentimientos de solidaridad — hacer llegar hasta vuestra Federación la exteriorización de su más franco apoyo, a la vez que el anhelo de la victoria total en las luchas que soporta.

Y en el caso de que las medidas anunciadas por el Centro de navegación citado se llevaran al terreno de los hechos, el Consejo Federal manifiesta estar enteramente dispuesto a consultar a todas las organizaciones federadas, para las acciones que, en defensa de los derechos inalienables de la organización, que tan ardientemente mantiene la Federación Obrera Marítima, no puedan ser restringidos siquiera en un ápice.

Expresado lo que antecede, sólo me resta saludaros cordialmente, por el Consejo Federal. — **S. Marotta,** secretario general."

EN VISPERAS DE LOS CONGRESOS FERROVIARIOS

La unidad corporativa y de clase serán consagradas

ESTADO FLORECIENTE DE LA FEDERACION FERROVIARIA

Según lo anunciamos ya, mañana a las 8.30 inaugura sus sesiones el quinto congreso nacional de la Federación Ferroviaria. Los días 29 y 30 se realiza el congreso mixto (con delegados de La Fraternidad y Federación Ferroviaria), continuando el de aquélla los días 1º y 2 de julio.

Todo induce a predecir desde ya que la unidad ferroviaria — cuestión fundamental que habrán de abocarse ambos congresos — se traducirá en una hermosa y prometedora realidad. Los corresponsales de LA ORGANIZACION OBRERA — muchos de ellos ferroviarios — han reflejado en estas columnas cuántas y qué firmes son las ansias de unidad que palpitan entre los ferroviarios de la república. Y si anhelan realizar su unidad industrial, es grato también consignar que tienen muy en cuenta su necesario complemento: la unidad con todos los trabajadores del país materializada en la F. O. R. A.

Ahora que los acontecimientos marchan tan aceleradamente y se hace cada vez más decisiva la acción transformadora de las fuerzas obreras organizadas sindicalmente, no puede ser sino grandemente satisfactorio constatar los progresos palpables que está haciendo entre los trabajadores el sentimiento de clase. Pues a nadie se le oculta que un proletariado con conciencia de clase posee en potencia las condiciones del triunfo, porque su preocupación mayor será siempre e invariablemente realizar su unidad, tanto corporativa como nacional. Los ferroviarios — creemos no equivocarnos — han comprendido ese principio fundamental y se disponen a crear un organismo nacional que congregue a los trabajadores del riel, sin olvidar que su obra unionista sería incompleta si no resolvieran el ingreso en masa del nuevo organismo a la F. O. R. A.

Al saludar calurosamente a los camaradas delegados, formulamos los más entusiastas y sinceros votos por el éxito de sus deliberaciones, que han de encuadrar — no lo dudamos — dentro de los objetivos que dejamos enunciados.

Como lo prometimos, damos algunas partes de la memoria y balance que el consejo de la F. F. somete al juicio del quinto congreso. Es un folleto de gran formato — 48 páginas de texto, comprendidos los proyectos de estatutos de la Confraternidad Ferroviaria y sindicatos de Tráfico y Tracción. Contiene, asimismo, tres cuadros estadísticos.

Transcribimos los capítulos "Consideraciones generales" y "Situación económica", por ser los que permiten apreciar mejor las condiciones actuales de la Federación Ferroviara. Dicen:

Las grandes batallas de 1917, que modificaron profundamente la situación del gremio, dando origen a nuevos sentimientos y a nuevas condiciones, fueron seguidas de una serie casi ininterrumpida de pequeñas luchas, que se prolongaron durante todo el primer semestre de 1918, en las cuales, por falta de coordinación y de inteligencia, el gremio vió arrebatadas, si no todas, las principales ventajas obtenidas en las anteriores batallas. Y así como las primeras y grandes batallas con sus resultados favorables, habían dado un vigoroso impulso a nuestra organización, determinando a la mayoría, casi siempre apática e indiferente, a engrosar nuestras filas; el período caótico que siguió a las grandes luchas generales, determinó — en virtud de su resultado negativo — un opuesto fenómeno de desorganización, por fortuna menos acentuado que el primero.

Este decrecimiento de su fuerza y por el distanciamiento originado con el personal de tracción, impidió a nuestra entidad ejercer, con el éxito debido, su función vigilante y contraloreadora de los actos de las empresas y el gobierno. Y las empresas, que habían sido abatidas, aprovecharon de inmediato el debilitamiento de la Federación para recuperar la aautoridad perdida y arrebatar una por una las ventajas que el gremio le había arrancado con su anterior acción solidaria.

Estas reacciones de las empresas, no obstante su carácter marcadamente ilegal, no fueron contrarrestadas por el gobierno nacional. Las esperanzas que habían hecho nacer entre los ferroviarios los primeros actos de energía del P. E., durante el año 1917, esto es, en el período de intensas y vastas luchas), fueron defraudadas por los actos posteriores de los años 1918-19.

En los últimos tiempos, las empresas ferroviarias han recuperado el ascendiente que, en ciertos momentos, parecían haber perdido. La política ferroviaria de libertad e independencia, que había iniciado el actual gobierno bajo la presión y el estímulo del pueblo en general y del personal ferroviario en particular, ha sido de una duración efímera. En la actualidad, puede afirmarse que el **ancien systéme** está en pleno vigor. Las empresas gobiernan de nuevo el país.

La reglamentación del trabajo — conquistada con la memorable lucha de septiembre-octubre de 1917 — ha quedado reducida a una vulgar tira de papel. De sus disposiciones, sólo tienen valor aquellas que han reconocido las empresas, y que son, naturalmente, las que menos utilidad y provecho reportan al personal. Las principales y más importantes, que se refieren al límite de la jornada, al pago de horas extras y de los días de enfermedad, al descanso semanal y a la licencia anual, han quedado letra muerta. Y lo peor es que hasta hoy todas las gestiones hechas para obtener su estricto cumplimiento, han resultado infructuosas.

Las numerosas reclamaciones de orden individual formuladas por el personal ante la dirección general de ferrocarriles, jamás fueron atendidas. Las de orden colectivo que este consejo formuló ante el ministro de obras públicas y hasta ante el presidente de la nación, no dieron mejor resultado.

El consejo federal llama la atención del gremio sobre estos hechos, a fin de que él mismo, aprovechando esta experiencia, arbitre los medios necesarios para obtener el respeto de sus derechos y la satisfacción de sus justas aspiraciones.

Durante el período de tiempo de que informamos, por iniciativa propia, y la mayor parte de las veces, a requerimiento de las secciones, hemos formulado ante el gobierno numerosísimas reclamaciones; y, si bien la mayor parte de las veces se nos reconoció la razón, jamás hemos obtenido una resolución favorable ni hemos conseguido, por ese medio, reparar una sola injusticia.

Estos hechos, tan significativos, son, a nuestro entender, el mejor desmentido de la leyenda que personas interesadas y poco escrupulosas han tejido, para hacer aparecer a nuestra organización como vinculada a los hombres del gobierno. Los hechos aludidos revelan que el gobierno, no sólo no atiende nuestras justas reclamaciones, sino que, con sus actos, evidencia una falta de consideración no exenta de cierta hostilidad.

Sin embargo, hemos de confesar que esos hechos no nos impresionan en lo más mínimo, y si los relatamos no es para lamentarnos ni para formular reproches o censuras; lo hacemos simplemente para evitar que los compañeros se forjen ilusiones. Los gobiernos, cualquiera que sea su índole, siempre estarán en contra de las organizaciones obreras. El progreso alcanzado por nuestra organización y la solución del viejo problema de la unidad, pronto pondrán al gremio en condiciones de imponer el respeto de sus derechos por sus propios medios. Y la acción a desarrollar en un futuro próximo, tendrá su mejor justificación en esas tramitaciones legales largas e infructuosas, que sólo han servido para poner a prueba nuestra paciencia.

La consolidación de que hemos hablado en otro lugar de este informe, se hace evidente al estudiar el estado financiero de nuestra organización, hoy más próspero que nunca. La obra disolvente de los sectarios y la calumnia sistemática de los enemigos — que han procurado rodearnos de una atmósfera de antipatía y desconfianza —, no pudo conseguir sus propósitos. La Federación Ferroviaria, pese a los detractores de oficio, no decae. Al contrario, se afianza cada vez más.

Durante el año 1919 — no obstante las dificultades aludidas y las originadas por la huelga de enero y la obra deletérea que han llevado a cabo los elementos separatistas —, la situación económica de la Federación ha experimentado una acentuada mejoría. En ese período hemos solventado completamente la deuda de más de cinco mil pesos que nuestra entidad había contraído con el Consejo Federal de la Federación O. R. A., Federación Obrera Marítima, Sindicato de Obreros Ebanistas y Anexos y Obreros Municipales, durante la huelga de septiembre-octubre 1917.

Las entradas totales de 1919, excluyendo el saldo del ejercicio anterior, alcanzaron a $ 32.150.79, de los cuales corresponden a cotizaciones $ 21.803.20. Esta cantidad es inferior a la de 1918 en $ 2.990.42, pero en cambio excede a las cotizaciones de 1917 — el año de las grandes huelgas — en $ 7.836.41. Y si a las entradas en efectivo señaladas en el cuadro demostrativo se agregaran las sumas correspondientes a las secciones las cuales el consejo se ha visto obligado a eximir de las cotizaciones, dicha suma experimentaría una notable elevación.

El consejo federal, deseoso de facilitar el desarrollo seccional, ha atendido favorablemente todos los pedidos de exenciones que fueron formulados por las secciones y hasta acordó condonación de deuda por útiles, etc., cosa que ningún consejo había hecho hasta ahora.

A pesar de estas circunstancias, puede notarse que las entradas por cotizaciones — verdadero índice de la fuerza real de una entidad — además de haber disminuído, como las diversas tentativas escisionistas habrían hecho esperar —, ellas han aumentado. Y este progreso — como lo corrobora el movimiento económico correspondiente al año en curso —, lejos de estancarse, se acentúa cada día más. En el mes de marzo de 1920, último del período que comprende este informe, las entradas por cotizaciones — excluyendo siempre las secciones eximidas — alcanzaron a $ 4.165.80, lo que equivale a **veinte mil ochocientos veintinueve cotizantes.**

Las entradas por cuenta corriente, o sea el suministro de útiles a las secciones, sólo alcanzaron a $ 6.846.80, mientras que fueron de $ 11.512.29 en 1917 y de $ 25.768.41 en 1918. Es decir, que las entradas por este concepto, entre 1918 a 1919, han experimentado una reducción de $ 18.921.57.

La disminución de este rubro tiene una fácil explicación. Durante los años anteriores fué cuando se organizaron muchas secciones, y es sabido que al organizarse e instalar la secretaría, es cuando se originan más gastos.

Por otra parte, en el transcurso del año 1919, y no obstante el crecido aumento que han experimentado todos los artículos en general, el C. F., sin desconocer el perjuicio a la caja central, pero con el deseo de facilitar a las secciones una vida más ordenada, ha mantenido los precios que se habían fijado en 1916, en casi todos los artículos de papelería que se facilitan a las secciones. De este modo, el rubro que en los ejercicios anteriores aportaba un beneficio a la caja central, en el actual apenas alcanza a cubrir los gastos.

Debemos señalar que en el año en curso no hubo casi entradas de carácter extraordinario, como ser: donaciones, subscripciones, etc., que en los ejercicios anteriores formaron cantidades respetables. Es, pues, en mérito a esta circunstancia y a la reducción del rubro cuenta corriente — operación de un carácter meramente comercial — que se ha producido la reducción bastante notable entre las entradas globales de 1918 y 1919, que alcanzan a $ 22.489; reducción que, como se ha visto, no afecta a la potencialidad real ni a las finanzas de nuestra entidad, que — lo repetimos una vez más —, son hoy más florecientes que en ningún otro momento.

Al finalizar el ejercicio de 1919, el activo alcanzaba a $ 18.500.32, contra un pasivo de $ 1.610.92, mientras que en octubre de 1918 — según la memoria presentada al congreso anterior — se tenía un activo de $ 16.942.87 contra un pasivo de 6.763.94 pesos. A estas cifras, bastante significativas, hemos de agregar este otro dato: el 31 de diciembre de 1919, con el deseo de establecer una situación más sólida y real, hemos eliminado del haber de la Federación todas las cuentas de las secciones desorganizadas o alejadas de nuestra organización, por considerarlas incobrables. En virtud de esta purificación, el activo de la Federación experimentó una reducción equivalente a $ 4.671.77, dato que se debe tener muy en cuenta si se quiere apreciar con exactitud la condición económica de nuestra entidad. Sin embargo, el activo, en la fecha indicada, excede al del 31 de octubre de 1918 en $ 6.710.47.

La huelga de los ferroviarios en Francia

Han llegado periódicos de Francia hasta el 22 de mayo inclusive, pero nos faltan algunos intermedios y los que dan cuenta de las resoluciones adoptadas por la C. G. del T. y la Federación Nacional de los ferroviarios. Para no hacer una relación incompleta, postergamos la continuación de los comentarios sobre el gran movimiento realizado en Francia por los ferroviarios con el apoyo de otras federaciones y la C. G. del T.

Un estado en el cual existen clases, no es un estado: son dos. Los pobres (trabajadores) constituyen el primero, los ricos (parásitos) el segundo. Los dos viven pero guerreando recíprocamente sin cesar. — PLATON.

EN LA RUSIA OBRERA

Manifiesto del Soviet de Kieff a los trabajadores de Europa y América

El manifiesto y las diversas notas que siguen nos fueron facilitados por la Unión Obrera Socialista Rusa de Buenos Aires. Por los términos del manifiesto, se comprende claramente el carácter y propósito que los capitalistas polacos—abiertamente ayudados por la "entente"—persiguen con la guerra que llevaron a los soviets. Felizmente, los telegramas de estos días anunciaban la grata nueva de la reconquista de Kieff y la retirada "estratégica" de las tropas mercenarias de la Polonia burguesa.

Nos prometen los camaradas seguir proporcionándonos documentos auténticos del mismo carácter, todos los cuales habrán de interesar a los lectores.

El soviet de Kieff en una sesión extraordinaria resolvió dirigirse a todos los trabajadores de Europa y América por medio del siguiente manifiesto:

¡Compañeros! El 19 de abril la ciudad de Kieff, que se encuentra lejos del frente de batalla y no tiene fortificaciones de ninguna clase, ha sufrido un vil ataque de parte de los bandidos aéreos de Polonia, de los burgueses y de los magnates. En el barrio obrero, han sido tirada bombas desde un aeroplano. Han sido muertos siete niños de 8 a 13 años de edad, dos mujeres y un anciano; además, han sido heridos trece hombres.

El ataque tuvo lugar en pleno día, cuando las calles estaban repletas de gente.

¡Compañeros! Toda la población de Kieff está indignadísima por este crimen monstruoso de la guardia blanca polaca. Los trabajadores de Kieff hacen responsables de este crimen a los dirigentes de la "entente" que sostienen con su apoyo al gobierno burgués de Polonia. Más de una vez ofrecimos la paz a Polonia; estábamos dispuestos a hacer concesiones; pero la Polonia de los burgueses y magnates prosigue la guerra contra los trabajadores de Rusia y Ukrania, y nos ofrece una repetición del tratado de Brest Litowsk, para que entreguemos al apetito de los magnates polacos los obreros y campesinos de toda la Ukrania al oeste del Dnieper. Bajo el pretexto de negociaciones de paz, la Polonia burguesa nos ofreció aceptar en Borisoff un cepo traidor. Polonia lucha por los latifundios de los terratenientes polacos que han pasado a los campesinos de Ukrania. Polonia lucha por las fábricas y minas que antes pertenecían a los capitalistas polacos y que ahora son propiedad del Estado de los Soviets de Trabajadores.

Queríamos la paz sin guerra; la nobleza polaca quiere la guerra. Conseguiremos la paz por medio de una guerra victoriosa. Los obreros, soldados y campesinos de Ukrania juntarán por última vez sus esfuerzos con los de sus hermanos de Rusia y derrotarán al ejército de Pilsudski, como han derrotado a los ejércitos de Korniloff, Kaledin, Kolchak, Yudenich y Denikin. Nos dirigimos a ustedes, trabajadores de Europa y América, para que exijan con toda decisión que los capitalistas y banqueros de la "entente" contengan a sus lacayos sanguinarios de Varsovia. Pidan ustedes que los bandidos armados de Polonia cesen en la matanza de niños, mujeres y ancianos. Pongan todo su poder en la balanza a favor de las repúblicas de los sovietts de trabajadores y del proletariado que se agota bajo la presión de la burguesía polaca. ¡Levanten su voz contra los verdugos polacos del pueblo y de la revolución!

Tratado de intercambio de prisioneros

Moscú, 23 de abril.

El representante de la Rusia de los Soviets, compañero Litvinoff, firmó el siguiente acuerdo sobre el intercambio de prisioneros con los representantes de los gobiernos francés y belga: "Durante cinco meses tendrá lugar el intercambio de prisioneros entre las partes contratantes en la proporción de 2.500 rusos por 100 extranjeros. Inmediatamente será mejorada la situación de los prisioneros".

Conferencia de ferroviarios en Kieff

El 23 de abril tuvo lugar una conferencia de ferroviarios bajo la presidencia del compañero Chujmañenco y organizada por la Unión Sindical de Ferroviarios de la región de Kieff. Asistían representantes de Chercassi, del ferrocarril Moscú-Kieff-Voroñesh; de Snamensk, Nicolaieff, de los ferrocarriles del Sud, y de dos organizaciones de Odesa.

Al abrir las sesiones de la conferencia, el compañero Chujmañenco se dirigió a los presentes en su discurso, explicando todo el significado constructivo del trabajo de los ferroviarios y el papel que desempeña la Unión Sindical en la construcción del estado socialista libre. El comisario en jefe de los ferrocarriles del Sud-Oeste, compañero Cútsenco, leyó un informe amplio, en el que pintaba con vivos colores el desorden en que quedaron los ferrocarriles del Sud-Oeste después de la expulsión de la guardia blanca. Según el compañero Cútsenco, gracias a las medidas adoptadas por la administración y con la ayuda de la Unión de los Ferroviarios, se pudo poner una valla al desorden y hasta introducir considerables mejoras en la situación general. Todas estas afirmaciones el informante las ilustraba con cifras, comparando la situación al recibirse los soviets de los ferrocarriles con la actual. Cútsenco expresó, también, su esperanza de que con la ayuda activa de los órganos profesionales y con una actividad mayor el restablecimiento del tráfico seguirá progresando. Para preparar peritos en abastecimientos — que mucha falta hacen en este momento — la comisión de abastecimientos resolvió organizar cursos especiales; la duración de los cursos será de veinte días, y podrán asistir 300 oyentes. Todos los oyentes se consideran desde su ingreso como agentes de primer orden con un sueldo de 3.800 rublos mensuales, que se pagará por la comisión regional de abastecimientos y el Consejo de uniones sindicales.

¡Trabajar, trabajar, trabajar!

Carta del profesor C. A. Fimiriaseff al soviet de diputados obreros y campecinos de Moscú

El autor de la carta que damos a continuación, Clemente Arcadievich Fimiriaseff, nació en el año 1843. En 1871 fué nombrado profesor de la academia de Economía Agrícola de Moscú y en 1877 se le invitó para la cátedra de fisiología botánica de la universidad de Moscú. Además de sus obras científicas para especialistas, escribió varios libros, popularizando los conocimientos sobre ciencias naturales, tales como: La agricultura y la fisiología de las plantas, "C. Darvin y su vida", la vida de las plantas. En la actualidad es miembro del Soviet de obreros y campesinos de Moscú.

Compañeros:

Electo por los compañeros que trabajan en los talleres del ferrocarril Moscú-Kursk, me apresuro, ante todo, a expresarles mi profundo agradecimiento, a la vez que mi pesar, porque mi edad y mi enfermedad no me permiten asistir a la sesión de hoy.

Y luego me pregunto: ¿Con qué justificaré yo la confianza lisonjera que me han demostrado? ¿Qué puedo hacer para servir a nuestra causa?

Después de las asombrosas y abnegadas hazañas de nuestros compañeros del Ejército Rojo, que salvaron nuestra República de los Soviets cuando estaba al borde de la ruina, y provocaron la admiración y el respeto de nuestros enemigos, llegó el turno del Ejército Rojo del Trabajo. Todos nosotros, viejos y jóvenes, obreros del músculo como del cerebro, tenemos que cerrar las filas, formando un ejército de trabajo, para conseguir los frutos de esas victorias. "¡Guerra al enemigo exterior! ¡Guerra al sabotage interno! La libertad misma sólo es un medio: el fin es el adelanto y la felicidad del pueblo, y éstos son creados por el trabajo productivo. ¡Trabajar, trabajar, trabajar! Este es el grito que debe resonar desde la mañana hasta la noche de un extremo al otro del país desgarrado, que tiene el derecho legítimo de enorgullecerse por todo lo que ya tiene hecho, pero que todavía no ha recibido la recompensa merecida por todos sus sacrificios, por todas sus hazañas. En este momento no hay trabajo demasiado fácil, de poca importancia o degradante. **¡Hay un solo trabajo necesario y razonable!** Pero el trabajo de un anciano tiene todavía un sentido especial: libre, no obligatorio y fuera del cálculo general, este trabajo mantiene el entusiasmo de los jóvenes y puede avergonzar a los haraganes. Tengo una sola mano sana, pero ella podría servir para mover una polea; tengo una sola pierna sana, pero esto no me inhibiría de pisar en el batán.

Hay países que se creen libres, en los cuales, sin embargo, este trabajo se impone como un castigo infamante a los criminales; pero, repito, **en nuestro país libre, en el momento actual, no puede haber un trabajo que se considere degradante o infamante.**

Mi cabeza es vieja, pero no se niega a trabajar. Podría ser que mi larga experiencia científica encontrase aplicación en los asuntos escolares o en la agricultura.

Por último, una idea más: en otros tiempos mi palabra convincente encontraba eco en las generaciones jóvenes; tal vez ahora también infunda confianza a los vacilantes y obligue a meditar a los que huyen de la causa común. Así, pues, compañeros, todos al trabajo común, sin descanso, y que florezca nuestra República de los Soviets, creada por las hazañas abnegadas de los obreros y campesinos, y recién, a nuestra vista, salvada por nuestro glorioso Ejército Rojo!

C. FIMIRIASEFF

COMENTARIOS

El negocio de la guerra.

La República Argentina cuenta con una ciudad que se llama Necochea; se halla radicado en ella un médico: Bartolomé Bosio; éste es autor de un libro titulado "El imperialismo capitalista y las guerras", escrito en 1917 con motivo de la contienda europea.

Ante la aparición de este libro, los cultores del patrioterismo sonreían, los secuaces del capitalismo bufaban y los revolucionarios del "ideal" apartaban sus ojos de tanto materialismo... histórico. Es que en ese libro se establecía con caracteres de fuego que **"la guerra es un producto de la economía".**

Todas las bellas frases y las razones morales, pronunciadas y especuladas en el tiempo y en el espacio, venían avergonzadas a doblar sus frentes ante la economía, señora del mundo.

Nosotros mismos, sindicalistas del vivir y del pensar, en alguna ocasión debimos cerrar el libro anonadados, temerosos de que la sucesión interminable de hechos allí expuestos y que desfilaban en tropel a nuestra vista, arrancaran en impetuoso e irrefrenable galope como las famosas cuádrigas romanas y que de tanta realidad de exposición no nos quedara más que el recuerdo, como el eco de un lejano galope.

Bosio decía (y lo probaba con cifras, fechas, artículos periodísticos, opiniones de economistas, etc.): "La guerra moderna es, fundamentalmente, una cuestión comercial. El Estado, de las grandes naciones especialmente, es manejado por banqueros, industriales, comerciantes y exportadores, que buscan mercados. Cuando los rivales se encuentran operando en una misma región, luchan con todos los recursos para obtener concesiones, intentan excluirse o se ponen de acuerdo, o apelan a las armas. Una gigantesca lucha comercial venía realizándose en todo el globo entre Inglaterra y Alemania. La industria alemana progresaba cada vez más y los ingleses se veían impotentes para competir con ventaja." Por otra parte, "Francia se ahogaba en sus colosales capitales improductivos. Su población, estacionaria o en diminución, no representaba un impulso para que sus grandes reservas de oro se dedicaran al desarrollo de la industria. Era un capitalismo prestamista. El capital francés era utilizado por las empresas alemanas. Inglaterra trabajaba constantemente por obtener un "acercamiento" con Francia para restar esos capitales a Alemania cuando su primer puesto como nación industrial y comercial comenzó a serle disputado fuertemente por Alemania. Es el comienzo de su decadencia económica, y esta circunstancia le hizo buscar la unión con Francia y Rusia, con cuyos capitalismos coincidía en muchas regiones y porque en caso de guerra con Alemania no poseía un ejército de tierra para oponerle. Francia disponía de mucho dinero. El capitalismo alemán lo necesitaba. Si Inglaterra no impedía las combinaciones financieras entre Alemania y Francia, entonces le sería imposible vencer a Alemania. A los financistas franceses les convenía ayudar a Inglaterra en sus designios de aniquilar a Alemania, este serio y temible concurrente en las regiones de Oriente. La guerra, [illegible] obligaría a muchos millones de [illegible]stitos, que se podrían realizar en París. Marruecos quedaría, de un modo absoluto, para la oligarquía financiera francesa. La tendencia hacia la guerra era evidente."

Todo esto, con ser páginas de fuego, era una cosa nuestra, sindicalista, en cierto modo sectaria.

Pero todas esas reflexiones, desde ahora no nos pertenecen; nada menos que la burguesía misma usurpa a Bosio su tesis. "Le Courrier de la Plata" afirmaba días atrás, pretendiendo con ello lanzar una fulminante acusación contra Alemania, que ésta "provocó" la pasada hecatombe guerrera **por el avance comercial que desplegaba.**

A su vez, los órganos periodísticos de la colonia alemana, censurando los rigores del tratado de paz y retrucando al "Courrier", afirman que todo el crimen de Alemania, purgado con la guerra, ha consistido en **producir "barato" para resistir la competencia comercial anglo-francesa.**

¡Adiós heroica musa gálica que empenachaste de ensueño las luchas de la humanidad!... Desde ahora nos acercaremos a tu tienda con el libro de Bosio en una mano y una mano de almacenero en la otra; si no conquistamos tus favores, al menos no nos robarás en el peso...

B. S. P.

Siempre la calumnia, arma de canallas

Por el mundo andan más Pérez de los que uno se imagina. Y en cierta sociedad que se "autonomizó" hace poco, "fundada" en las "razones" que hicimos conocer en su oportunidad, actúa uno de esos tantos Pérez (José). Este irresponsable se permite cocear contra la F. O. R. A. en "La Vanguardia" del jueves. Tozudo y taimado, dice un montón de zonceras que no merecen respuesta. No discutimos con irresponsables. Debe ser norma de toda persona de buen sentido. Si mencionamos a este irresponsable Pérez es porque las necedades y vilezas que dice las estampa "La Vanguardia", el mismo diario a cuyo director hemos pedido concretos sobre manifestaciones calumniosas hechas en sus columnas. No se nos contestó. Hubo satisfacciones de carácter personal insuficientes y faltó la lealtad para decir lo que correspondía en la circunstancia: "aquí están los concretos"; o, en caso contrario: "esas calumnias no nos pertenecen; son hijas de uno de nuestros redactores, vil y mal inspirado".

"La Vanguardia" guardó silencio, reconociendo implícitamente que se había calumniado a los militantes sindicalistas de la F. O. R. A. sólo por darse un insano placer.

Lo deplorable y extraño es la actitud equívoca que ahora asume, dejando pasar calumnias de la misma índole dichas por un Pérez cualquiera, a quien algún buen amigo le aderezará sus artículos biliosos. Este cretino irresponsable hace esta aseveración — con la aquiescencia sospechosa de "La Vanguardia" — en la edición del jueves:

> No es un secreto para nadie que entre el gobierno radical y el grupito sindicalista existen excelentes relaciones, sobre todo si se trata de perjudicar al partido socialista.
> El caso de Mendoza fué una vergüenza para los gremios adheridos que no expulsaron de su seno a un miembro dirigente.

Si este sujeto perteneciera a algún sindicato adherido a la F. O. R. A., no diría esas cosas sin sufrir las consecuencias.

Entretanto, intimamos nuevamente al director de "La Vanguardia" a tener un momento de lealtad. La calumnia es arma propia de canallas, y no queremos vernos en el trance de hacer una clasificación.

¡IN FRAGANTI!

Hace justamente un año, el cable nos trajo la sensacional noticia de que emigrarían rumbo a la América española cinco millones redondos de obreros alemanes. Con destino a la Argentina saldría un total de dos millones. Llovieron, como era natural, los comentarios hechos en forma de reclame. "La Nación", por ejemplo, se alarmó de tal manera que no titubeó en considerar "no deseable" la inmigración alemana, publicando un suelto agrio.

El tiempo ha transcurrido y ni sombra hubo de inmagración germánica. Esto habrá devuelto la perdida calma al espíritu del campeón "argentino" de los capitalistas anglo-franceses.

La anunciada inmigración alemana no pasó de un "canard", propalado tal vez por agentes a sueldo del gobierno argentino. Bastaba reflexionar un poco sobre la crisis de los transportes marítimos, todavía deficientísimos, para comprender la imposibilidad de que pudieran trasladarse a ésta tan enorme masa humana en el breve espacio de un año, sin tener en cuenta, naturalmente, ni la crisis del país, aun latente, ni tampoco su incipiencia industrial. Así que una inmigración de tal magnitud y de golpe habría venido, seguramente, a reagravar la condición económica de la república, y particularmente la de los obreros del país.

Queda una vez más sorprendida "in fraganti" delito de mentira la gran prensa burguesa argentina.

—

Durante la conflagración, la misma prensa se dió a hacer cálculos sobre la eventual inmigración al país de capitales y de trabajadores.

Ahora resulta que es el gobierno argentino el que gestiona, por medio de su representante acreditado ante el gobierno italiano, un convenio sobre emigración de trabajadores peninsulares. Ya que la montaña no obra el milagro encaminándose hacia la Argentina, no cabe otro recurso que dirigirse hacia ella.

Durante los cinco años de guerra, no se hizo sentir la falta de inmigración. Hasta ha sido un grande alivio el éxodo forzado de los cientos de miles de artesanos y campesinos. La crisis de 1917 hacía insoportable la vida, haciendo esto, quizá, que muchos hayan preferido la muerte violenta en la guerra a pasar necesidades y morir de inanición en ésta.

¿Acaso ha sufrido por ello merma la producción agrícola? Seguramente que no. Los numerosos nuevos ricos — surgidos también entre nosotros — atestiguan el buen provecho obtenido de las cosechas. ¿Cuántos millones de quintales de maíz fueron utilizados como combustible por falta de compradores?

De manera que las gestiones para atraer inmigrantes europeos es un asunto no muy limpio. A no ser que se la propicie debido a la eterna rivalidad argentino-brasileña. Pero creo que la inmigración sólo podría tener por objetivo intentar el quebrantamiento de las organizaciones obreras del país; es lo que reclaman las instituciones capitalistas que se congregan en los tenebrosos sótanos de la Bolsa.

—

Cualesquiera que sean las miras del gobierno argentino, se guardará muy bien de hacernos saber qué clase de garantías se piden o se prometen para obtener la inmigración italiana.

Lo mejor de las tierras para cultivo y pastoreo son feudos que están en manos de unas cuantas familias; quedarían las tierras australes, desoladas e inhospitalarias. ¿Es allí donde podrán obtener premio el esfuerzo, la abnegación y la inteligencia de los labriegos italianos? ¡Pero si hicieron volver la cara a canadienses y alemanes, de suyo más predipuestos a los rigores del clima austral!

¿Se piensa, acaso, en la ignorancia del gobierno italiano para engañarlo? ¿Pero es que va a haber inmigración?

Nos asalta la duda.

Pero, ¿cómo podrá ser posible el éxodo de trabajadores si tanta falta hacen en la Europa desolada? ¿No se ha dicho que Francia había obtenido un millón de obreros italianos para la reconstrucción de las provincias devastadas?

No queremos incurrir en el pecado de vaticinar, cosa más propia de nuestra gran prensa mercantilista, que no se ruboriza de los desmentidos que se ve obligada a hacer diariamente.

La burguesía argentina ha tenido por espacio de cuarenta años la oportunidad de seguir la máxima de Alberdi: "gobernar es poblar". Si no supo o no quiso hacerlo, es inútil que recite su "mea culpa". Además, en Europa son conocidos los fastos liberticidas de la plutocracia argentina. Y si se piensa que la guerra ha influído poderosamente en la mentalidad obrera, no es creíble que precisamente en el momento en que van alcanzando la emancipación económica, entrando a participar en la gestión de las industrias, los obreros italianos pospongan la suma de derechos conquistados o por conquistar a la suma de los deberes que les brinda el capitalismo americano.

No en vano existe el correo.

Para nosotros, obreros conscientes que en la organización sindical tenemos el medio de contener la avidez de los explotadores indígenas y extranjeros, serán siempre bienvenidos nuestros compañeros europeos. Adhiriendo a nuestros libérrimos sindicatos, no caerán víctimas de extorciones capitalistas. Acudiendo a nosotros y solidarizándose con nosotros, los obreros italianos o de cualquier procedencia, tendrán la ventaja de gozar, desde el primer día, de los beneficios morales y económicos conquistados en luchas memorables por los obreros argentinos sindicalmente organizados.

RADEMAL.

UN LIBRO INTERESANTE
"EL IMPERIALISMO CAPITALISTA Y LAS GUERRAS"
POR BARTOLOME BOSIO
Se vende a $ 1.00, franco de porte

En Santiago del Estero

TRIUNFO DE LOS OBREROS MUNICIPALES

Eficaz intervención de la F. O. Santiagueña

En la sección respectiva publicamos en el número anterior la comunicación del corresponsal dando cuenta de la nueva huelga de obreros municipales, motivada esta vez también por no cumplir la municipalidad pactos anteriores celebrados con el Sindicato y la Federación Obrera Santiagueña. Desde el primer momento intervino la F. O. S., convocando a los delegados sindicales. Respondieron a la convocatoria once sindicatos federados y dos autónomos (panaderos y pintores). Hecha la propaganda conveniente, se hizo carne en todos los trabajadores la convicción de que era necesario obtener una sólida victoria, para que no volvieran a repetirse las provocaciones de la municipalidad.

Ya en la noche del 17 se había resuelto en principio la huelga general, debiendo reunirse al día siguiente para determinar la fecha de su iniciación. Los obreros del afirmado hicieron efectiva la huelga el 17 a las 11 horas.

Interin, se había pedido una delegación, que el intendente presentó al gobernador. Tras larga discusión, se arribó a conclusiones satisfactorias. La solución del conflicto, se hizo sobre las siguientes bases, aceptadas por el gobernador, firmando la nota que las contenía: 1. Reconocimiento de la Sociedad de Obreros Municipales, constituída legalmente; 2. Hacer efectivos los aumentos — como lo piden los obreros — a partir del 15 del mes en curso; 3. Vuelta al trabajo de todos los obreros en huelga, debiendo 23 de ellos (reemplazados) revistar en carácter de supernumerarios en la repartición municipal, con el mismo salario; 4. No se reconocen los días de huelga hasta el 14 inclusive, pero se les compensará, según lo permita el erario, con un sobresueldo; 5. El gobernador garante que ningún obrero será hostilizado por su intervención en la huelga y la estabilidad de todos; 6. Serán puestos en libertad todos los presos por los hechos de huelga.

La comisión que se entrevistó con el gobernador componíanla los compañeros Pablo Carrizo y Pedro Caro, secretarios de la Santiagueña y Municipales, respectivamente. Al terminar la entrevista, el primero de los nombrados leyó y comentó ante los huelguistas — que esperaban a las puertas de la casa de gobierno — el pliego de condiciones y presentó a los camaradas presos, que fueron de inmediato puestos en libertad, en cumplimiento de una de las cláusulas de las bases de solución. Pocos momentos después, recobró su libertad un obrero que había sido sometido al juez.

El triunfo alcanzado por los obreros municipales de Santiago, con la eficaz y resuelta intervención de la F. O. S., es de suma importancia, como lo demuestra el pliego de condiciones que transcribimos más arriba.

EN SAN IGNACIO (Misiones)

Alba libertadora del prolelariado de yerbales

OTRA NATURALEZA

El arribo a Misiones del delegado en gira por la F. O. R. A. había despertado una expectativa excepcional, porque con él se iniciaría la organización de los trabajadores de yerbales y obrajes de este territorio, zona clásica de la explotación más inicua ejercida en la Argentina.

Ni bien llegado a Posadas, preparamos todo para el fin propuesto, y en la madrugada del día 13 estábamos listos para la marcha. La lancha "Julia" era la destinada a llevar esta expedición que llamaré de "los 18", por estar compuesta por 18 compañeros, todos marítimos de ésta. Pero en medio de los múltiples inconvenientes no previstos, se ofreció el de la neblina, que nos obligó a estar en el puerto hasta las 8 de la mañana para esperar que la atmósfera se despejara y poder distinguir nuestra ruta.

Por fin, cuando comenzaron a dispersarse las nieblas, partimos. No bien el sol siempre riguroso de estas regiones asomó por completo, dominando el vaporoso entoldado, nos hallamos en medio de una naturaleza desconocida. Otro panorama se ofrecía a nuestra vista; un panorama esbelto, severo, en medio de sus líneas curvas; un suelo y una vegetación distintos, caracterizados por altas barrancas coronadas por selvas inmensas; cerros que caen a pique sobre el profundo río, ofreciendo en sus flancos de piedra figuras caprichosas que muestran al viajero sus muecas burlescas de gigantes emparedados o rostros severos y de regias expresiones, sobre las cuales la imaginación sencilla borda leyendas pintorescas.

La línea ovalada de la serranía, hace de ambas márgenes un collar que rodeara la garganta de esta importante vía fluvial.

Desde aquí se adivinan las bellezas soberbias del Iguazú, con las maravillas de las grandes cataratas.

LAS FUNDACIONES

Llegamos a San Ignacio, donde cientos de obreros esperaban desde hace meses la llegada del delegado de esa F. O. R. A. que ha ido levantando el Chaco y Formosa; de ella también el alma de estos oprimidos plebeyos está haciendo una nueva leyenda y una deidad que hace milagros positivos de resurrección, no de los muertos, sino de los vivos, que quieren salir del infierno del viejo sistema para tener un poco de felicidad material en esta existencia terrenal.

Así como a estos mismos sitios venían hace tres siglos los misioneros de la compañía de Jesús a levantar sus reducciones, sobre las ruinas de aquellas obras de su tiempo, y sobre las ruinas del viejo sistema burgués que prevemos, iniciamos la reconstrucción social del proletariado. Son las fundaciones que preparan el porvenir sobre los escombros del pasado; es la obra de reconstrucción en estos momentos en que todo el sistema capitalista se derrumba.

La clase obrera de estos parajes instintivamente comprende su misión, como los productores de todas partes; y su inteligencia natural, sin ayuda de la instrucción siquiera, la hace encarrilar por la ruta del sindicalismo, cuya obra ha repercutido hasta estos lejanos mundos.

Así solamente puede explicarse su fe en la F. O. R. A., su insistencia en reclamar la presencia de sus delegados, su descontento cuando no los veían aquí entre ellos, y su entusiasmo, su contento al verlo y al oirlo a él y a los excelentes compañeros que en su propio idioma les hablaban de lo que ellos querían oir hablar: de mejoramiento, de emancipación; por eso estallaban en francas ovaciones a cada pasaje de sus discursos, se encendían con las palabras apasionadas, y reían de sus burlas a propósito de la burguesía y de los parásitos.

La simiente se ha distribuído, no se sabe cómo; el viento la ha llevado, o la corriente del río, en alas de la Federación Obrera Marítima; cada proletario que oyó la palabra nueva en la ciudad, se fué con ella en su alma al monte, y abonada por las condiciones opresivas, fué extendiéndose de oído en oído, de espíritu a espíritu, y hoy la siembra de veinte años de acción tiene lista una cosecha pródiga, cuyo primer trabajo se ha hecho el día 13 de junio en San Ignacio, con la fundación del Sindicato de Trabajadores en general de Misiones, primero en su género en esta región.

CONDICIONES DE TRABAJO

Hay en San Ignacio más de 2.500 trabajadores de yerbales y obrajes. Sus condiciones de vida y trabajo son inferiores a cuanto puede suponerse. Algunas compañías no llevan las cosas al extremo, pero hay otras que tienen el sistema negrero de la "fazenda".

Los horarios no se conocen aquí. Mientras hay luz, se trabaja. Sólo las sombras de la noche, cerrando sobre el monte, suspende el trabajo por imposibilidad material de continuarlo. El sol es el único reloj.

El salario corre parejas con esa condición, pues se sabe que el obrero es brutalmente tratado y trabaja jornadas sin límite allí donde no tiene entre sí unidad obrera. Y no hay para qué decirlo: los jornales son inferiores. El salario medio que se paga es de dos pesos. Pero los hay de menos, hasta de $ 1.20 "seco", como dicen aquí.

La otra plaga es la moneda del feudo. No se paga en dinero. Se niegan terminantemente las compañías a ello. Y ese dinero afirman que es legal sólo porque dice que es intransferible y que no puede cambiarse por moneda sino por mercadería. Así, cuando un trabajador llega, por casualidad muy rara, a reunir una pequeña suma y pide su canje, se lo niegan porque no es canjeable más que por mercadería, y sólo aceptado en el almacén de la compañía.

Como es fácil comprender, el almacén no puede darle al obrero todo lo que necesita, y cuando por esta causa va a adquirir algo en otra parte, debe pedir que le acepten los vales, o moneda particular, y el comercio la acepta, pero con un 20 por ciento de descuento. Para el servicio de peluquería sucede así y para otras muchas cosas. El dinero, pues, de la compañía tiene circulación como una moneda legal, pero con todos los inconvenientes para el obrero y todas las ventajas para las compañías, que por ese medio obligan a comprar en su almacén, ejerciendo un monopolio y matando el comercio del pueblo.

DEVASTACION BURGUESA

Tan es así, que aunque es ésta una población antigua que tiene en sus contornos grandes obrajes y yerbales, es un pueblo que no tiene ninguna característica de la población sedentaria. Sus pocas casas son de madera y están dispersas en grandes extensiones baldías. Dos o tres casas en cada manzana, en lo más céntrico del pueblo. Propiamente hablando, no es un pueblo, sino un simple caserío, con todo y ser un lugar frecuentado por turistas que acuden a las ruinas que están a pocos pasos del lugar más poblado.

La oficina de correos está establecida lejos de lo que llaman pueblo, porque no tiene ni un modesto rancho donde pueda establecerse.

¿Qué se hace tanta riqueza que sale de aquí? ¿Dónde va a parar? Sale, aguas abajo, en forma de miles de toneladas de yerba y va derecho a las arcas sin fondo de unos cuantos accionistas, sin dejar rastros en este pueblo de tanta actividad y trabajo. No hay progreso ni adelanto alguno, ni puede haberlo, porque las compañías absorben todo, industria y comercio, y estos pueblos son inferiores hoy a lo que fueron en el siglo XVIII, bajo la dominación jesuítica.

El sistema que adoptan los burgueses de estos lugares es el mismo que implantaron los jesuítas: el trabajo esclavo, sin más pago que lo justo para comer; pero aquéllos lo hacían en nombre de Dios, por fanatismo religioso, proclamando bien alto sus intenciones, mientras que los capitalistas — que son los que han hecho perseguir y expulsar en aquellos tiempos a las corporaciones religiosas — lo hacen en nombre de... la libertad de trabajo y de comercio...

La crítica burguesa a la obra de los jesuítas ha sido severa, pero cuanto se dijo de ellos se puede decir de los capitalistas actuales. Han sorbido riqueza sin dejar nada que señale la penetración de la civilización. Los frailes mandaban sus ganancias al general de su orden; las ganancias que de aquí saca el capital van a poder del burgués o del directorio de la compañía. El obrero está tan embrutecido hoy como el guaraní de hace dos siglos. Es analfabeto, no se le ha enseñado el castellano, viste pobremente, está roído por los mismos vicios y las mismas plagas que se reprochaban a los misioneros, con una agravante muy grande para la burguesía rapaz de estas regiones, que es la diferencia de tiempo, porque no en vano han pasado dos siglos, los más fecundos en acontecimientos, los que han transformado por completo al mundo, con las revoluciones de Francia y de América.

Al imperio jesuíta ha sucedido el imperio burgués, en igual forma, con su mismo afán de lucro y explotación, no en nombre de Dios, sino en el de la propiedad, a la cual se ha inmolado y se inmola todavía a esta sufriente raza guaraní, predestinada desde la conquista a todas las calamidades.

Pero el atenuante de los tiempos no salvó a la gran compañía de la condena de confiscación de sus bienes y la expulsión de sus miembros, dictada por los reyes de España en nombre de la humanidad, colocado por un momento sobre el mismo nombre de Dios.

Y si los reyes de España hace dos siglos hicieron eso con los frailes, ¿qué no tendríamos derecho a hacer con estos jesuítas del capital?

¡A qué altura queda el estado democrático, republicano y federal del día, comparado con el estado monárquico de aquellos siglos!... Este perseguía la explotación inhumana que el actual protege. El estado burgués dejó desarrollar en su seno lo que el viejo estado destruyó sin consideración ninguna. Nuestro estado, aunque ve absorbidas sus propias prerrogativas, cual la emisión de valores de cambio, no es capaz de suprimirla o impedirla. Lo ha intentado, pero no lo ha hecho efectivo, ante la resistencia de las compañías.

Organismo esencialmente burgués, creado para servir intereses determinados, cuando se intenta no servirlos dócilmente, se encuentra en pugna el audaz con la rotación del conjunto, que lo impele a seguir la marcha o a saltar fuera del mecanismo, o a funcionar solo, aislado, en forma desorbitada.

LA ORGANIZACION DE CLASE

Los intereses proletarios y sus grandes propósitos sólo pueden tener su agente en el proletariado organizado. No existiendo hasta el presente en estas regiones una fuerza de defensa proletaria, se dejaba campo libre a la acción burguesa, que se manifestaba con toda la brutalidad de esta clase usuraria, en persecución del beneficio, que en estas regiones, si no alcanza al 50 por 100 no deja satisfechos a los negreros.

Así se explicaba el sistema de explotación montado con todo el refinamiento. Aparte los bajos jornales, los precios elevados de las mercaderías, el pago con vales, el escamoteo en los apuntes y otras destrezas, estaba el sistema de reclutamiento, verdadera trata de blancos, ejercida con el beneplácito de las autoridades y con la fuerza, cuando se requiere.

Son hechos harto conocidos, por campañas anteriores, por lo cual basta sólo enunciarlos; pero si fuese preciso hacer su descripción, se vería aparecer el viejo derecho del acreedor de reducir a esclavitud al deudor.

Las consecuencias de este estado de cosas son una situación de violencia permanente. Los obrajes se convierten en reducciones, en presidios, de donde no se permite retirarse al obrero hasta que no lo necesite más el amo. Como es natural, esto provoca el deseo de la fuga, por un lado, y por otro las medidas de vigilancia, de lo que provienen asesinatos continuos, según referencias diarias de multitud de padres, esposos e hijos.

Frecuentemente se presentan denuncias por personas desaparecidas. El que va al Alto Paraná no vuelve más muchas veces. Son llevados a la fuerza, bajo custodia de contratadores y matones, apoyados por las autoridades.

En el F. C. C. A.

RESULTADOS POSITIVOS DEL OBSTRUCCIONISMO

Con sólo aplicar durante 17 días el reglamento general, los obreros hacen anular la famosa circular 15 de la dirección general de ferrocarriles.

Necesidad y conveniencia de la unidad ferroviaria, completada con la unidad de clase

Ya se informó en estas columnas del decreto dado por el poder ejecutivo — con fecha 25 de mayo último — reformando la reglamentación del trabajo ferroviario en la parte concerniente al servicio de trenes no diagramados. Tal reforma la puso en conocimiento del personal y de las empresas la dirección general de ferrocarriles mediante la circular número 15, justamente famosa por el destino que le reservaron los ferroviarios del Central Argentino.

Las disposiciones contenidas en la circular 15 afectaban especialmente a los guardas y personal de máquinas en cuanto toca al ciclo de trabajo. Es de imaginar, pues, la acogida que tuvo dicha circular. Comenzaron a manifestar los ferroviarios su descontento y protestaron sin demora ante la empresa del Central Argentino. Hiciéronle saber a ésta que no la aceptarían y, de paso, dejaron constancia de que ella violaba las disposiciones expresas del artículo 18 B del reglamento general de ferrocarriles. Este artículo establece, en efecto, que el personal gozará de un día de descanso por cada seis de trabajo.

Conforme a la circular 15, el ciclo de trabajo adquiría una singular elasticidad: la empresa quedaba facultada para disponer a su antojo cuándo y cómo se darían los dos grandes descansos dentro del nuevo ciclo de trabajo que ella prescribía, de 336 horas (14 días). Para la empresa, esto constituía un verdadero comodín. Podía acortar o alargar los descansos de acuerdo con sus intereses y con mengua de los derechos del personal. El personal de máquinas y los guardas estaban constantemente colocados ante éstas preguntas desconsoladoras:

—He terminado mi ciclo de trabajo; ¿me darán franco? ¿Tendré que volver a salir?

Esta situación no podía prolongarse. La empresa no hizo caso de la protesta. Se reclamó al presidente de la república, con igual resultado negativo. Empresas y gobierno estaban empeñados en imponer al personal ferroviario del Central Argentino el decreto, y por su parte los ferroviarios manifestábanse siempre más dispuestos a no aceptarlo a medida que constataban sus reales perjuicios.

Las asambleas mixtas de afiliados a La Fraternidad y Federación Ferroviaria se repitieron sin cesar aquí en el Rosario y luego en todas las secciones de la línea. La voluntad de oponerse al decreto hacía camino: se concretaba. Comenzó a pensarse en la forma más eficaz de obtener su abrogación y el acuerdo unánime se hizo muy pronto sobre este método de lucha: la aplicación del reglamento general de ferrocarriles, basado en la ley número 2873. Es decir, se recurriría al obstruccionismo; aunque parezca paradojal, aplicar el reglamento eso implica de hecho.

Ya resueltos a hacer respetar nuestros derechos, en una numerosa asamblea mixta realizada el 9 de mayo en la sección Tráfico (Güemes 2054, Rosario), se acordó — con el asentimiento de la mayoría de las secciones de la línea, así federadas como fraternales —, nombrar una comisión con el objeto de emplazar a la empresa a dejar sin efecto la circular 15. Soberbios como siempre, los señores del directorio se negaron a recibirla. Es que no contaban con la huéspeda.

Llegamos al día 14 de mayo. No había respuesta ninguna y entonces se resolvió aplicar el reglamento desde el 15 a primera hora. La empresa contestó con suspensiones, pero esto nos tenía sin cuidado. Y todas las demás secciones, entretanto, aplicaban la reglamentación nacional de la ley general de ferrocarriles número 2873. Este procedimiento, que podría parecer innocuo, tuvo la virtud de producir una extraordinaria desorganización en el tráfico ferroviario, inquietando a la empresa. Pocos días después de comenzar la aplicación del obstruccionismo (trabajo a reglamento) el gerente de Tráfico bajó al Rosario, acompañado de un señor Fradua (inspector nacional), que dijo venía en representación del gobierno. Proponíase el gerente de Tráfico recibir a la comisión mixta ferroviaria con su colega el de Tráfico, residente en ésta. El tal Fradua se significó desde el primer momento como un defensor acérrimo de las empresas, pareciendo más interesado en que los obreros aceptaran la circular 15 que los mismos representantes de la empresa. Pero no le valieron medios de persuación ni amenazas. El personal, penetrado de la justicia de su causa y bien convencido de la eficacia de su acción, continuaba aferrado al reglamento, aplicando la ley... No hubo conciliación posible. Se imponía seguir el trabajo a reglamento, y se siguió, con un celo que atormentaba a la empresa e hizo ceder a ésta y al gobierno. Las incidencias a que dió lugar esta primera aplicación en el país del obstruccionismo conforme a los reglamentos, son múltiples y curiosas. No voy a describirlas. Los compañeros se imaginarán las apreturas de la empresa y las apreciaciones jocosas que los ferroviarios harían al comprobar el efecto creciente de su acción, que denominaremos "pacífica y legal".

Transcurrieron algunos días más. El ministro de obras públicas llamó a la comisión mixta, ofreciendo su concurso para solucionar la divergencia existente entre la empresa y los obreros. Se continuaron los trámites hasta el 1o. de junio, fecha en la cual se arribó a un acuerdo que representa un gran triunfo. Fueron establecidas las siguientes condiciones:

1. Suspensión de la circular número 15 de la dirección general de ferrocarriles; 2. Levantamiento de las suspensiones aplicadas al personal por ajustarse al reglamento y pago de los días que la empresa les obligó a no trabajar; 3. Promesa formal del M. de O. P. de que hará cumplir a la empresa los decretos de 11 de octubre y 21 de noviembre de 1917, en todo lo que estén modificado.

Consideradas en asamblea de la Federación Ferroviaria — celebrada en el mismo local mencionado al principio — y La Fraternidad las proposiciones referidas, se resolvió por unanimidad aceptarlas. En consecuencia, desde principios de mes ha vuelto a trabajarse como habitualmente. Diez y siete días de obstruccionismo bastaron para doblegar a la empresa.

Cabrían aquí múltipes reflexiones. Pero me limitaré a hacer algunas muy parcamente. Al ver que la empresa hubo de ceder ante los ferroviarios que aplicaban el reglamento legal, me he preguntado esto: ¿Cómo serán de buenas y en qué grado consultarán las necesidades reales de la industria ferroviaria las leyes respectivas, cuando con sólo aplicarlas — y no en todas sus partes — se logra desorganizar e inmovilizar sus actividades?

Los ferroviarios tienen en la aplicación de los reglamentos un arma poderosa. No lo olviden y recuerden siempre que necesitan unirse, capacitarse y consolidar siempre más su organización sindical para estar en actitud de emplearla para objetivos de mayor alcance.

Por último, anoto esta otra conclusión derivada de la batalla conjunta que acabamos de librar fraternales y federados: la unidad de los trabajadores del riel se impone como una necesidad imperiosa. Hicimos la misma experiencia con resultados igualmente proficuos en la huelga general de agosto de 1917. Recuérdese que en esta huelga general de solidaridad marchamos juntos en la acción federados y fraternales y juntos llegamos también a la espléndida victoria. Y recuérdese, sobre todo, que los triunfos corporativos — siempre determinados por la unidad de los obreros de una industria — son parcelas de la victoria que anhela y se propone conquistar la clase obrera para consagrarse libre, y que para alcanzar esta victoria suprema los trabajadores de todas las industrias y oficios deben unirse como clase.

Los camaradas delegados al congreso mixto deberán tenerlo muy en cuenta y sellar definitivamente la unidad ferroviaria, sin olvidar un solo momento que la unidad de la clase la representa y sintetiza nuestra gran F. O. R. A., a la cual debe necesariamente adherid el nuevo organismo de los trabajadores del riel: la Confraternidad Ferroviaria.

¡Viva la unidad ferroviaria! ¡Viva la Unidad de Clase!

E. C.

Rosario, junio de 1920.

Si alguno de estos infelices quiere bajar en un punto que no sea el designado para su esclavitud, se lo impiden.

No me extenderé sobre el particular. Entrar en detalles, me llevaría muy lejos.

Diré sólo que comenzó a cesar en parte este tráfico infame cuando los marítimos se impusieron a los contratadores y matones. Como la única vía de comunicación es el río, a toda esa gente que se la llevaba a la esclavitud se la hacía viajar custodiada en los barcos. En los últimos tiempos, algunos de estos pobres obreros, antes que llegar al sitio fijado para su martirio, desafiando las furias del traficante intentaban bajar en otros puertos, lo cual procuraba impedir el matón alegando sus derechos de acreedor para llevarse cautivo al deudor; entonces los marítimos llamaban al orden al negrero y dejaban desembarcar al enganchado donde él quería.

Esto ha dado por resultado un principio de bancarrota de este sistema de enganche, pues una deserción es una pérdida para el traficante. El sistema está ahora en vísperas de una bancarrota completa.

Así veremos suprimidas una de las últimas manifestaciones de supervivencia de la esclavitud en Sud América. Así se suprimirá esa vergüenza imperante hasta el presente, que cuando un obrero quería irse lo mataban y arrojaban su cuerpo al Paraná, o que le permitían irse dejando su mujer en pago de su deuda, la cual era vendida por el patrón — si no la necesitaba — a otro peón, sobre el cual se cargaba la deuda del que emigraba, y tantas otras perlas de la civilización burguesa tan bellas como ésas, de que no tengo tiempo de hablar en este momento.

La organización de los obreros de tierra continuará la obra iniciada por los marítimos, y así, en una hermosa combinación de energías, se suprimirá esta forma de esclavitud capitalista, que dura desde hace medio siglo.

Luis LOTITO

RELACIONES INTERNACIONALES

Notas cambiadas entre la Confederaçao Geral do Trabalho do Portugal y la F. O. R. A.

Nota de la C. G. de T. de Portugal

Lisboa, abril 28 de 1920.—A la F. O. R. A. — Apreciado compañero Marotta: Acuso recibo de su nota del 17 de marzo. No lo hice antes debido a los sucesos ocurridos en esta capital, originados a raíz de las huelgas habidas en algunas industrias. Fué clausurada la C. G. del T., suspendido nuestro órgano oficial "A Batalha", y apresados muchos obreros y militantes. Felizmente, a excepción de unos pocos obreros, acusados de haber lanzado bombas y otros expulsados del Brasil, todos están ya en libertad. "A Batalha" ha vuelto a publicarse y reabierto nuestro local. Felicitémonos, pero esperemos...

Respecto de lo que nos comunica, debo informarle que hemos recibido apenas tres números de LA ORGANIZACION OBRERA y vuestros estatutos, cuyos principios nos agradan mucho. No recibimos ningún otro periódico. Y algunos números de aquélla nos hacen mucha falta, tanto por sus interesantes cartas — que nos ilustran sobre ciertas cuestiones — y también porque fué por ellas que nos informamos más exactamente de lo ocurrido en Amsterdam. Poseemos la primera parte de los estatutos de la Federación Sindical Internacional, pero resulta que con la precipitación con que hubimos de retirar la documentación cuando nos enteramos que nuestra sede iba a ser clausurada, se nos han extraviado los demás números. De suerte que ahora sólo poseemos los siguientes números: 100, 101, 102, 106, 107, 108 y 109. Los demás números que contienen sus informes — para nosotros importantísimos — se nos han extraviado. Necesitamos, pues, los restantes y el que contiene el informe general, caso de poder conseguirlos.

En cuanto a la Federación Sindical Internacional, deseamos que el tiempo, mejor dicho, sus procedimientos, se haga diferente a los de antes de la guerra, para que cualquier duda de nuestro espíritu desaparezca y podamos deliberar en el próximo congreso del proletariado portugués en sentido contrario del de Coimbra.

A pesar de todo, sostendremos las relaciones internacionales con las Centrales que no nos cierren sus puertas por el hecho de no pertenecer a aquel organismo.

Estamos de acuerdo en que la Internacional será lo que determine que sea las Centrales Nacionales, pero como comprenderá, esta Confederación no podrá proceder sino de conformidad con las resoluciones del congreso. Y como se sabe, lo que un congreso resuelve sólo por resolución de otro puede ser modificado.

Aún no tenemos confeccionada la memoria del congreso de Coimbra, pero tenga la seguridad de que una vez que se halle impresa os la enviaremos.

Agradeciendo la gentil resolución tomada por el C. F. respecto de esta Confederación, os deseamos salud y solidaridad. — **Manuel Joaquín de Sousa**, secretario general.

Respuesta de la F. O. R. A.

Buenos Aires, junio 11 de 1920. — Camarada Manuel Joaquín de Sousa secretario de la Confederación General del Trabajo. — Lisboa (Portugal). — Apreciable camarada: Tengo el agrado de acusar recibo a su muy atenta de fecha 28 de abril ppdo. Por la misma nos enteramos de la clausura del local de esa central hermana, así como también de vuestro órgano cotidiano "A Batalha". No nos sorprende el hecho. La tendencia universal del capitalismo y sus órgano de defensa es oponerse por todos los medios al avance del movimiento sindical del proletariado, el cual va minando — con su pujante crecimiento — todos los órganos de conservación del actual régimen social. Sin embargo, todos los esfuerzos del adversario no logran los resultados perseguidos. A cada uno de estos golpes de la reacción — verdaderos manotones de ahogado que está dando el capitalismo — la clase obrera contesta, en todos los países, con la mayor tenacidad y vigor de su acción. Es que la hora histórica de la liberación del trabajo se aproxima. El proletariado organizado sindicalmente ha descubierto el poder que representa y quiere y se esfuerza por que él pese en los destinos del mundo.

Las clases dominantes comprenden que no pueden subsistir sin el sometimiento de los trabajadores, y es por eso, sin duda, que a pesar de que el proletariado va creando la fuerza orgánica que le da personalidad y derecho para regirse a sí mismo, se obstinan en someterlo, apelando para ello a les recursos más deleznables. Es que se está llegando al período agudo de la lucha de clases. Y hoy más que ayer, el optimismo de que la victoria final será de nuestra clase, llena nuestros espíritus y nos da fe y coraje para proseguir con más empeño en la batalla.

La clausura de vuestro local y la suspensión de vuestro diario, no podía prolongarse por mucho tiempo, pues el movimiento obrero — que se desarrolla con o contra las disposiciones de las leyes — hubiera enseñado a vuestros gobernantes que aquellas medidas de excepción eran completamente inocuas.

Atento a vuestro pedido, os enviamos los números que os faltan de LA ORGANIZACION OBRERA. Por el mismo correo van un ejemplar de los números 104, 105, 110 y 111 y cinco ejemplares del 112. El número 103 de LA ORGANIZACION OBRERA no publica nada de lo que ustedes necesitan. No enviamos más ejemplares de los números indicados por carecer de ellos. Sin embargo, con éstos y los que ya obran en vuestro poder, tendrán cuanto necesitan.

Haciendo votos por que el próximo congreso de la Confederación acuerde la incorporación del movimiento sindical portugués a la Federación Sindical Internacional, a fin de robustecer el pensamiento autonómico de la organización sindical y el espíritu de las nuevas corrientes sindacales, salúdalos cordialmente, y por su intermedio a los demás camaradas de la C. G. del T. Por el Consejo Federal. — **Sebastián Marotta**, secretario general.

Labor sindical de la F.O.R.A.

Profícua tarea de los delegados federales

Gira a cargo de Ramón Suárez

Informaciones de los corresponsales

DE DIAMANTE (E. R.)

Con la intervención del delegado de la F. O. R. A. se resuelven delicadas cuestiones internas. — Importante conferencia

Como se esperaba, llegó a ésta, la semana pasada, el delegado de la F. O. R. A., camarada Ramón Suárez. Era el principal objeto de su venida zanjar algunas cuestiones internas del Sindicato. Traía instrucciones expresas del Consejo Federal sobre las medidas que correspondería tomar con el secretario. Su primer tarea en ésta consistió en convocar a las dos agrupaciones de carreros, con objeto de que se unieran y formaran un solo sindicato, pero no pudo resolverse el entredicho.

Al segundo día, se entrevistó con el ahora ex secretario Albornoz, informándole del acuerdo que a su respecto había tomado el C. F. de la F. O. R. A. por su actuación equívoca en conflictos de huelga sostenidos por los trabajadores de localidades vecinas, haciendo servir en ciertos casos a los afiliados de la Federación de Oficios Varios de traidores. Discutieron acaloradamente, pero por último el tal Albornoz hubo de resignarse a garantir la entrega de todo cuanto perteneciente al sindicato tenía en su poder. Convocó inmediatamente asamblea de asociados, la que se realizó con una concurrencia poco común. Estuvo presente una delegación del Sindicato de General Alvear, afectado por los manejos del ex secretario. En primer término, se trató la expulsión de Albornoz. Votada, todos los asambleístas se manifestaron francamente por la expulsión, quedando separado del Sindicato.

Considerado el asunto de los camaradas de General Alvear, se llegó a un acuerdo después de informarse a éstos de quién era el causante del mal. En consecuencia, envióse una nota a los compañeros de Diamante que trabajaban en G. Alvear para que hicieran abandono de sus tareas, solidarizándose con los huelguistas, como lo hicieron. Esto determinó el triunfo poco menos que inmediato.

Volvieron a reunirse los carreros, pero como los del Centro Carreros Unidos (con personería jurídica, etc.) no se avinieran a formar un Sindicato único, el compañero Suárez aconsejó la constitución de uno netamente obrero con los asociados de ese oficio afiliados a la F. de O. V. Procedióse así, y tanto aquél como ésta nombraron sus respectivas comisiones. En todas las asambleas que se verificaron, el delegado federal intervino, dando consejos y explicaciones provechosos.

El día 13 dió una conferencia muy interesante el camarada Suárez, en la plaza del pueblo, con asistencia de gran número de obreros y no pocas familias. Uno que otro burgués anduvo husmeando. Saludó, al comenzar su peroración, a los trabajadores de Diamante, en nombre de la F. O. R. A., pasando a ocuparse a continuación de problemas obreros y abundando en consideraciones sobre la naturaleza y misión del sindicato y de la necesidad de vincularse como clase en la F. O. R. A. Mencionó muy oportunamente a la Rusia obrera y tuvo frases de enérgica condenación para los sicarios del capitalismo, que se escudan en la famosa "liga patriótica" y la asociación de expoliadores. Entre los trabajadores de ésta la conferencia de Suárez produjo una excelente impresión, adquiriendo mayor prestigio la F. O. R. A. tanto en Diamante como en General Alvear. — **Corresponsal.**

Gira a cargo de Luis Lotito

Informaciones de los corresponsales

De San Ignacio

FUNDACION DEL PRIMER SINDICATO DE OBREROS DE LOS YERBALES

¡Misiones se emancipa!

El delegado de la Federación Obrera Regional Argentina

Por fin, después de larga espera llegó a este pueblo un delegado de la Federación Obrera Regional Argentina, para iniciar a los trabajadores de los yerbales y obrajes en la vida de la organización sindical.

Una nueva era se inicia para estos explotados obreros, cuya situación de miseria y esclavitud han sido descriptas por generosas campañas que se vienen haciendo desde hace catorce años, pero que no habían podido traducirse en una lucha eficaz por la dificultad de llevar el principio de unidad de clase en estas regiones del Alto Paraná, subyugadas a un sistema feudal donde no había más derecho que el del amo y su látigo, sostenidos por una organización de reclutamiento con sus sicarios.

A la voz de: "el Chaco se liberta" con que LA ORGANIZACION OBRERA caracterizó la obra de la F. O. R. A. y la acción de los trabajadores en el Chaco, podemos agregar la de: "Misiones se emancipa". La obra redentora de la F. O. R. A. que se fué dilatando al norte con empujes irresistibles, pasando del Chaco a Formosa, alcanza hoy a Misiones, al infierno del Alto Paraná.

La semana pasada recibimos los manifiestos anunciándonos la llegada del delegado Luis Lotito, y el día 13 éste desembarcó acompañado de veinte obreros de posadas, con el fin de colocar la primera piedra de la organización sindical obrera en los obrajes y yerbales. Al aproximarse la "Julia" al puerto, oímos una salva que desde ella hacían los expedicionarios y tuvimos la certeza de que había sonado la hora ansiada de iniciar una nueva vida para nosotros los parias de estas tierras.

La comisión estaba compuesta por los camaradas Luis Lotito, Luis Rosselli, Eusebio Magnasco, Angel Cáceres, Mariano Vergara, Pedro Crespo, Tomás Jara, Juan Báez, Daniel Vázquez, Angel Castillo, Manuel Espache, Cándido Martínez, Facundo Britos, Antonio Vega, Tomás de Tomaso, Paulino Pintos, Antonio Micalici y otros.

En medio de grandes aclamaciones se encaminaron hacia el pueblo, la comisión que venía de Posadas y una numerosa comisión que había acudido al puerto a esperar al delegado.

Al llegar al lugar de la reunión, casa Vandendorp, se repitieron los vivas entusiastas a la F. O. R. A., a los obreros de San Ignacio y Posadas.

Aunque no se pudo hacer la propaganda necesaria y a pesar de las amenazas hechas por la razón social Martín y Cía., de que expulsaría a todos los que ingresaran al Sindicato que íbamos a constituir, más de quinientos trabajadores asistieron a la reunión.

Abrió el acto el compañero secretario de la F. O. M., Luis Rosselli, con un discurso oportuno, saturado de sanas advertencias. Fué muy aplaudido.

Lo siguió en el uso de la palabra el compañero Angel Cáceres, que habló en guaraní. Se ocupó de la vida de los obreros en los yerbales y de su organización futura, que los salvará de tantas iniquidades y del hambre. Atacó vigorosamente a la clase burguesa, por su afán de lucro y su desconsidedación para con el productor que tanto bienestar le proporciona.

Su discurso entusiasmó en forma delirante a los obreros de ésta, que aplaudieron muchos de sus pasajes.

En seguida ocupó la tribuna el activo compañero Tomás Jara, hablando en guaraní y en castellano. Su exposición fué aplaudida en muchas partes y provocó exclamaciones de aprobación. Terminó disertando sobre la declaración de principios de la F. O. R. A., con todo acierto y corrección.

Luego habló el delegado de la Federación Obrera Regional Argentina, compañero Luis Lotito, explicando la causa por la cual no se pudo antes atender al llamado de los obreros de yerbales y obrajes. Pero — dijo — desde hoy quedarán unidos los trabajadores de San Ignacio con todo el proletariado organizado y se empezará la labor hecha en todas partes. Habló de los vales y monedas emitidos por las compañías de esta región, atacando rudamente tal sistema. Hizo un paralelo entre los obrajes y feudos del norte de Santa Fe, Chaco y Formosa con el sistema imperante aquí, y afirmó que la organización sindical había suprimido esa moneda el año pasado en aquellos territorios y que igual se haría en Misiones y se establecería un jornal mínimo y el horario de ocho horas para suprimir la jornada de sol a sol, que es la única que se conoce en los obrajes y yerbales de este territorio. A continuación reseñó ligeramente la obra de la F. O. R. A. en el norte y dedujo de ello su eficacia en cualquier parte donde se presente y encuentre obreros conscientes y dispuestos a unirse y luchar por su emancipación.

Después, leyó el acta de fundación del Sindicato de Trabajadores en General de Misiones (sección San Ignacio), y puesta a votación, todos los obreros presentes levantaron sus manos como un juramento solemne, significando con ese gesto que desde ese momento iniciaban la cruzada redentora.

Presentó al compañero Eusebio Magnasco, al cual designó delegado durante los trabajos de organización, quien fué saludado con grandes aplausos, los que agradeció en breves frases.

Acto seguido se designó la comisión del nuevo Sindicato, compuesta por los compañeros Vandendorp, Doviña, Herrera, Paniagua, Ghietti, Hilbert y otro cuyo nombre no recuerdo en este momento.

En el acto se inició la inscripción y entrega de carnets, ya confeccionados y traídos por el delegado.

El entusiasmo producido entre los obreros es muy grande y el pánico entre algunos explotadores más grande todavía. Un explotador se apresuró a traer gente del Paraguay contratada a $ 1.20 y 1.40 diarios. Después, como no alcanzaban a comer siquiera con ese miserable salario, los puso a 80 centavos diarios y la comida. Por temor a que se asociaran, los internó en el monte, de donde no los hará salir mientras los necesite. Pero el Sindicato los irá a sacar de la reducción y haciéndoles afiliar a él les dará la fuerza y el poder de ser libres y de marcharse cuando lo crean conveniente.

Se ha dado el primer paso en este infierno en el sentido de quitarle mucha maldad y humanizarlo un poco. La iniciación sindical es una aurora libertadora para el proletariado del Alto Paraná.

La F. O. R. A. adorna sus sienes con otra corona, que si no es de perlas, es de algo más positivo y eficaz para sus fines históricos de emancipación integral: fuerzas obreras, las cuales la han de cerner pronto con una estela de triunfos, para ella y para todo el proletariado.

El domingo 20 habrá otra reunión. Se tratará en ella de la presentación de un pliego de condiciones.—**Corresponsal.**

DE POSADAS

Conferencias del delegado de la F. O. R. A.

Aprovechando la estada en ésta del delegado en gira, compañero Luis Lotito, los sindicatos constituídos en ésta han continuado realizando actos de propaganda.

Entre otros, se realizaron dos conferencia la semana pasada, una a las 17 en la barranca de la estación, destinada a los obreros que salían a esa hora de los talleres, y otra en el local social.

En la primera, abrió el acto el compañero Rosselli, disertando brevemente para hacer algunas advertencias a los trabajadores que no comprenden el valor de la organización sindical.

Siguióle en el uso de la palabra el compañero Lotito, pronunciando un extenso discurso sobre la obra de la clase trabajadora organizada. Explicó el poder que tiene una clase bien unida y el valor social que representa. Exhortó en párrafos enérgicos a los obreros a organizarse para tener derecho legítimo a las ventajas que conquisten.

En la otra conferencia, abrió el acto el compañero Esquivel, explicando el móvil de la reunión, convocada por el Sindicato Obreros Unidos.

En seguida habló el delegado Lotito sobre la misión de la clase trabajadora en el presente momento de la historia del mundo. Su extensa conferencia, imposible de resumir, tocó los siguientes puntos: nuevos aspectos de la organización obrera, problemas sociales planteados por la guerra, carestía de la vida, la revolución realizada en Rusia y la que se está operando en Europa. Atacó el sistema burgués, haciendo ver su propósito de expoliación en provecho de una pequeña minoría que ejerce una verdadera dictadura de la aristocracia del dinero, en cuyo homenaje se sacrifica a la totalidad del pueblo productor. Explicó los síntomas que se notan en el proletariado de ciertas industrias que, alejados de la organización, se encontraron sumidos en el hambre, y abandonando sus prejuicios se decidieron a declararse obreros, a organizarse y combatir a nuestro flanco para defenderse de la explotación.

Las conferencias dejaron excelente impresión entre los obreros de Posadas.

El delegado manifestó que en breve volvería a seguir su gira.

Ha vuelto a partir para San Ignacio, donde asistirá a otra asamblea de obreros de yerbales recién constituídos en Sindicato, e inmediatamente seguirá viaje al sur. — **Corresponsal.**

POR EL DIARIO DE LA F.O.R.A.

La propaganda realizada empieza a dar sus frutos

NUEVAS E IMPORTANTES ADHESIONES

Función teatral a beneficio del fondo pro diario

Como lo preveíamos, la propaganda realizada hasta ahora en pro del diario e imprenta propios de la F. O. R. A. comienza a dar sus frutos. De muchas localidades han contestado favorablemente, deduciéndose de los conceptos elogiosos en que abundan la gran cantidad de notas recibidas en la secretaría del Comité, que el entusiasmo de los camaradas es grande, y que todos ellos han de colaborar a que la obra emprendida sea coronada por el más compdeto éxito.

Por otra parte, las cifras son más elocuentes que las palabras. Decimos esto para que se vea que no es hojarasca lo que expresamos referente al éxito que alcanza la iniciativa del Consejo Federal de la F. O. R .A. Son hechos tangibles; hechos que han de imponerse por sí solos, sin hacer ruido ni bullanga.

Y estos hechos, que se traducen en nuevas e importantes adhesiones, han obligado al Comité a solicitar del C. F. la designación de otros dos camaradas, pues los que actualmente lo integran — por más esmero y voluntad que pongan al servicio de la empresa — no son suficientes para cumplir todos los trabajos de propaganda.

Además, como habrán tenido oportunidad de enterarse los lectores de este semanario, un núcleo de compañeros afiliados de la Unión General de Obreros en Calzado ha tenido la feliz idea de organizar una función teatral a total beneficio del diario de la F. O. R. A. Por ser éste el primer festival que se realizará en esta capital en pro del órgano diario, creemos que ha de tener un espléndido éxito, ya que no sólo los militantes de la susodicha organización serán los que han de concurrir a él sino que también muchos camaradas de otros sindicatos prestarán su cooperación para que la función y conferencia tenga un buen resultado.

A tal efecto, se han remitido programas y entradas a todos los secretarios de los Sindicatos de la capital y pueblos circunvecinos, quienes, a no dudarlo, se han de encargar de prestar su concurso entusiasta y decidido. En otro lugar publicamos el programa sintetizado.

Hasta el momento de cerrar esta crónica, se han recibido las siguientes adhesiones de Sindicatos y amigos de la F. O. R. A.:

Federación Ferroviaria, sección Tolosa. — Comunica por nota que en la asamblea extraordinaria verificada el 17 del actual, al considerar la circular número 8 A, y teniendo en cuenta la necesidad imperiosa de que la clase trabajadora organizada posea un órgano diario, a objeto de que sean bien defendidos sus intereses de asalariados, ha resuelto contribuir moral y materialmente para el mejor éxito de la iniciativa. Por ende, se subscribe a dos bonos reembolsables de $ 10 c|u, y faculta a la comisión administrativa para que solicite y haga circular entre el personal ferroviario y demás trabajadores de la localidad las planillas especiales que se han confeccionado a objeto de anotar los subscriptores individuales.

Sindicato de Estibadores, de Ibicuy (E. R.) — La comisión especial nombrada por esta organización trabaja ardorosamente en pro del diario de la F. O. R. A. No sólo ha colocado bonos por valor de $ 178, sino que también ha organizado rifas para contribuir eficientemente a la obra emprendida para crear el órgano diario. Reciban los camaradas que integran dicha comisión nuestros más sinceros plácemes. La tarea que llevan a cabo estos entusiastas militantes de la F. O. R. A. es digna de ser imitada por los compañeros y simpatizantes que aun no se han pronunciado.

Cándido Fernández, de Arenaza, envía $ 4.50 a benecio del diario de la F. O. R. A. Se subscribe, además, con $ 1.50 mensuales.

He ahí una buena forma de contribuir al éxito de nuestra magna empresa, puesto que nadie debe reparar en sacrificios cuando se trata de dotar a la institución nacional de los trabajadores de un diario e imprenta propios!

Bruno Furlano, de Nicolás Bruzone, solicita bonos para colocar entre los camaradas de esa localidad. Como no fija cantidad ni remite el dinero correspondiente, se le remiten fórmulas de subscriptores individuales.

Federación Ferroviaria, sección Tandil, envía $ 300 por tres bonos reembolsables de $ 100 m|n cada uno.

Federación Obrera Marítima, Concepción del Uruguay. — Solicita, previo envío del importe, cinco folletos de los que están en venta a beneficio del diario.

Marcelo Leturny, de estación Oncativo. Solicita planillas para anotar subscriptores entre los ferroviarios, estibadores y conductores de dicha localidad. Por el entusiasmo que demuestra el camarada Leturny, creemos que la propaganda que realice en pro del diario ha de ser coronada por el éxito.

NOTA — Se recomienda a los camaradas que anoten con **mucha claridad** los nombres de los subscriptores individuales, puesto que ellos deben ser utilizados para publicarlos en LA ORGANIZACION OBRERA y llenar los bonos reembolsables.

—Solicitamos, también, de los secretarios de Sindicatos y compañeros simpatizantes que, para mayor seguridad, envíen el dinero y giros, respectivamente, por carta certificada o valor declarado.

Para que todos los camaradas se compenetren de la forma en que serán reembolsados los bonos del empréstito federal para crear el diario é imprenta propios de la F. O. R. A., publicamos a continuación las cláusulas insertas en las acciones emitidas:

Propósito del empréstito — El Consejo Federal de la Federación Obrera Regional Argentina, considerando la conveniencia de que ésta posea una imprenta para la publicación de un diario que sirva a la difusión de los principios de la organización obrera, instrumento ésta de la emancipación de los trabajadores, ha resuelto levantar un empréstito por valor de $ 200.000 (doscientos mil), emitiendo, a tal fin, acciones de pesos 1, 2, 5, 10, 20, 50 y 100 cada una.

Del reembolso — Estas acciones se reembolsarán con las utilidades que produzcan el diario y la imprenta, destinándose a ese objeto el 75 o|o del beneficio, quedando el 25 o|o restante para fondo de reserva.

Adicional — El poseedor de la presente acción **no tendrá derecho a intervenir en la administración o dirección del diario**, pudiendo hacerlo, en cambio, por intermedio del Sindicato a que pertenezca, y éste, a su vez, expresará sus opiniones ante los congresos de la F. O. R. A.

Haga subscriptores para
LA ORGANIZACION OBRERA
Subscripción mensual: $ 0.50, adelantado.—**Administración**: Belgrano 2545.

LA VIDA SINDICAL

Huelgas y reclamaciones

CAPITAL

SINDICATO DE EBANISTAS. — La huelga de Lapidus y Smud. — El personal de esta casa se encuentra en huelga por haberse negado los patrones a conceder un pequeño aumento en los salarios. Cuenta con la solidaridad de los torneros, por cuya causa los talleres de referencia quedaron abandonados a la ineptitud de unos cuantos "guardias blancas", proporcionados al burgués desde el primer día de huelga por la Asociación del "trabajo".

En una reunión de las que diariamente efectúan los ebanistas en huelga, se resolvió pasar a la casa una nota por la cual se responsabiliza a los patrones en la pérdida de jornales que ocasione la huelga.

Tratándose de un personal aguerrido, el triunfo que se persigue será en breve hecho.

INTERIOR

EN BAHIA BLANCA. — Una huelga de obreros ebanistas. — Desde hace un mes los obreros ebanistas de Bahía Blanca se hallan en huelga. Como todas, ésta tiene su origen en la terquedad patronal. Los industriales de la ciudad citada niéganse a aceptar las nuevas condiciones de trabajo estipuladas en un pliego que el Sindicato del ramo oportunamente les ha pasado. Según las nuevas condiciones, el máximo de las horas de trabajo semanales será de 44 horas, y el jornal mínimo de $ 7.80, amén del pago íntegro del salario en los casos de accidentes del trabajo.

Los patrones afectados ya hubiesen transigido, pero la mediación de la Liga comercial, que concentra en su seno los intereses capitalistas de Bahía Blanca, se opuso a ese temperamento. Se trata, pues, de una lucha entre los obreros ebanistas organizados y la clase patronal de la localidad, igualmente organizada.

Ocurre en Bahía con respecto a este conflicto el mismo fenómeno que en el Rosario, donde también el Sindicato de Ebanistas hubo de librar batalla contra los propios patrones y los de los distintos ramos coligados.

El Sindicato del Rosario venció, porque a la inteligencia que puso en la lucha y al espíritu de disciplina que determinó la cohesión de sus fuerzas, se unió la solidaridad del Sindicato de Ebanistas de esta capital.

El Sindicato de Ebanistas de Bahía Blanca, que hoy nos ocupa, también vencerá, ya que posee las características de disciplina y entereza que distinguieron al del Rosario, y como éste, cuenta con la apreciable solidaridad de sus colegas porteños.

Al efecto, el Sindicato de la capital ya delegó el compañero Cuomo para que se cerciorase del estado del movimiento, y una vez que este camarada hubo regresado y dado los informes del caso, la C. A. hizo un envío de $ 500 a los huelguistas.

A la coalición de los burgueses de Bahía se opone la coalición de ambos sindicatos, el de aquella ciudad y el de esta capital, lo que deja suponer que el movimiento terminará en breve con un sonado triunfo de los trabajadores.

Las 44 horas serán un hecho entre los trabajadores ebanistas de la república; así lo quieren ellos y han de lograrlo con el poderoso concurso del Sindicato de la capital.

Antes de terminar, es conveniente dejar constancia de que la resistencia patronal al pliego se funda en la cláusula que establece las 44 horas de trabajo semanales. En el Rosario fueron los ebanistas quienes las establecieron primero, y en cuanto a Bahía, corresponderá también al Sindicato de Ebanistas el galardón de ser el primero en disfrutar esa mejora. Como los patrones saben que en eso de las mejoras, cuando son importantes, todo es cuestión de empezar para que en breve plazo se generalicen a todos los demás de la industria, procuran por todos sus medios oponer la más fuerte resistencia al Sindicato que inicia la batalla.

Ahí está explicado el por qué del bloque capitalista, ayer en Rosario y hoy en Bahía Blanca, contra los ebanistas.

DE IBICUY (E. R.) — Nueva comisión del Sindicato de Estibadores. — Acto solidario de los ferroviarios. — En reciente asamblea el Sindicato de Estibadores ha renovado como sigue su comisión administrativa: Lorenzo Alzugaray, secretario; José C. Gayte, subsecretario; José Miño, secretario de actas; Pablo Lencinas, tesorero; Isidoro Perroud, pro: Ramón Hermoso, Italo Venturi, Américo Márquez y Jacinto Fernández, vocales; inspector de trabajo, Ramón Fernández; revisores de cuentas, Arnaldo Schmidt y Pascual Paz.

—En acto solidario con los ferroviarios de Basavilbaso — que se habían declarado en huelga para exigir la reposición de dos guardas despedidos por haberse negado a tomar servicio en dirección opuesta a la de sus domicilios después de haber cumplido sus ciclos de trabajo —, los de Ibicuy se declararon también en huelga. Este acto de solidaridad y la enérgica actitud de los compañeros de Basavilbaso, hizo que la empresa tuviera que reponer a los guardas.

En Ibicuy hubo que lamentar la traición vil de los siguientes individuos: Francisco Lobbosco, Marcos Y. Sánchez, Benjamín M. Ballesteros, Isidoro Faiber, Melitón Inzaurralde, Ciro Amato, Walterio Davies, Arturo Chuciruga, Salvador Germano, Francisco J. Barros, K. M. Mackern y Barrios, empleados de tráfico todos y pertenecientes a la amarilla Asociación ferroviaria nacional. Dos de estos carneros insultaron a una digna compañera. Todo porque las compañeras se negaban a lavarles la ropa y los "fondistas" a darles pensión. ¡Vaya unos viles! — **Corresponsal.**

NOGOYA (E. R.) — Un triunfo de los molineros. — A raíz del despido del compañero Plácido Saldaña en el molino San Juan se produjo un conato de huelga, y el 18 celebróse asamblea en la Sociedad de Oficios Varios, resolviéndose reclamar la reposición de aquél, el cumplimiento de lo pactado con el Sindicato, la expulsión del obrero Asterio Bargas, poner dos costureros en las embolsadoras que embolsan más de 40 bolsas de 44 kilos por hora, pago de extras, etc. Pasada la nota a la gerencia, fué satisfecha en todas sus partes la reclamación del Sindicato.

SIERRAS BAYAS. — Huelga de canteristas. — Una comunicación de fecha 10 de junio nos informa que se han declarado en huelga los obreros de las canteras de cal propiedad de Luis Arata, Campagnale, Veyrán y Litieri y María L. viuda de Ginocchio, sosteniendo las siguientes mejoras: Reconocimiento del Sindicato Obreros de Oficios Varios; salarios: peones, $ 5 por día; barrenistas y sacapiedra, $ 6, y aumentos generales a los horneros, conductores de carros y descargadores de cal, etc. Con esta huelga, aparte de las mejoras que dejamos consignadas, los camaradas se proponen poner fin a la soberbia patronal, que se traducía en toda clase de arbitrariedades contra los obreros sindicados.

DE LINCOLN.—Un importante triunfo obrero. — El sábado 12 del que rige, los afiliados de los sindicatos Oficios Varios y Unión Carreros presentaron a los cerealistas y pasteros el pliego de condiciones que sigue: 1. Reconocimiento del Sindicato; 2. Jornada máxima de ocho horas, las que se distribuirán de acuerdo con el delegado; 3. Salarios mínimos: estibadores, $ 8 por día; "hombreadores", $ 7; 4. Domingos y días feriados, jornal doble; las extras se abonarán a razón de $ 1.50 c|u.; 5. Pago semanal o cuando lo solicite el obrero; 6. El "voleo" de la bolsa queda abolido y se trabajará al paso natural; 7. En caso de lluvia, no se trabajará a la intemperie; 8. Las estibas de galpón no serán mayores de veinte bolsas; 9. Los cargadores de pasto se atendrán a los artículos 2 y 3; 10. No será obligado ningún obrero a descargar carros cuyos conductores no estén asociados a la Unión Cadreros; 11. El peso mayor de las bolsas será de 70 kilos, y otras cláusulas secundarias.

Los susodichos patrones rechazaron el pliego, declarándose, por consiguiente, en huelga el día 14. Los huelguistas se mantuvieron con tanta firmeza y unanimidad, que a los cinco días de conflicto los pasteros y cerealistas no encontraron otra salida que la de aceptar en todas sus partes el pliego de condiciones transcripto, obteniendo los obreros una espléndida y bien merecida victoria. Los derechos de los productores van imponiéndose por la fuerza de la organización sindical. — **Corresponsal.**

DE TUCUMAN — Huelgas en los ingenios. — Como la cosecha de caña de azúcar está en su apogeo, el personal de varios ingenios azucareros se ha declarado en huelga después de formular reclamaciones a los dueños de aquéllos.

La policía hostiliza a los huelguistas, cosa que no puede extrañar a nadie: está al servicio de los industriales. Pero los obreros, que están sindicados, se mantienen resueltos a conquistar lo que han pedido.

—Predomina en el ambiente obrero el más franco optimismo sobre el buen resultado de la unificación ferroviaria.

—La F. O. P. activa su labor unificadora entre los sindicatos divididos. En la actualidad procura hallar un gran local para instalar las secretarías de todos ellos. — **Corresponsal.**

AREQUITO (F. C. C. A.) — Reclamación. — Realizaron asamblea el 20 los asociados del sindicato Conductores de Carros, tratando diversos asuntos internos; después consideraron la situación que les creaba el incumplimiento a las condiciones pactadas por parte de los señores García y Brezán, resolviendo no atender los pedidos de carros que formulen en adelante mientras no se ajusten a los precios vigentes para los acarreos.

—El Sindicato de Estibadores ha perdido uno de sus asociados: falleció el 21 el apreciado camarada Policarpo González. Con este motivo se realizó asamblea general, acordándose no trabajar el 22 por la tarde en homenaje al extinto. Al acto del sepelio concurrieron los estibadores y ferroviarios. El jefe de la estación pronunció un breve discurso despidiendo al camarada. — **Corresponsal.**

DE GUALEGUAYCHU. — Huelga de pintores. — Demanda de los panaderos. — Asambleas. — Gracias a la propaganda activa que hicieron los obreros albañiles sindicados entre los pintores, éstos han reconstituído su Sindicato e inmediatamente plantearon un conflicto al burgués Luis Delfino, boicoteándolo. Esto motivó la huelga en varios talleres, cuyos patrones querían hacer realizar trabajos a los obreros para la casa boicoteada. Presentaron pliegos de condiciones, en vista de la actitud patronal, habiéndolos aceptado tres casas hasta ahora.

—Los panaderos trataron en su última asamblea la cuestión del descanso dominical, que se proponen reclamar.

—Se inaugurará el 1o. de julio la biblioteca Rosa Luxemburgo.

—A la escuela nocturna fundada aquí concurren ya 56 alumnos, todos obreros federados. Funciona desde el 1o. del mes en curso en el local social, Perú 283.

—Celebraron asambleas los asociados de los siguientes sindicatos: Picapedreros, Carpinteros, Mecánicos, R. Obrera. — **Corresponsal.**

Informes de asambleas y diverso

CAPITAL

UNION OBREROS CURTIDORES.— Defraudadores. — Dando cuenta de la defraudación que hicieron al Sindicato los sujetos Juan J. Casimiro y Pedro Dell'Acqua, la comisión administrativa ha remitido a todos los sindicatos una amplia circular detallando los ingresos habidos para el sostenimiento de la huelga del personal de la Francia-Argentina, sindicatos que contribuyeron (detallando las sumas), gastos originados por la huelga, etc. La cantidad defraudada por los aludidos es de pesos 831.75. En posesión de estos informes, los sindicatos deben tomar sus medidas para evitar el ingreso a ellos de los defraudadores.

GENERAL LEVALLE (F. C. P.). — Con motivo de los festejos "en homenaje al creador de la bandera", despotricó en ésta un fraile contra los sindicatos y el socialismo, siendo puesto en su lugar por el compañero A. Caravallo. — **Corresponsal.**

INTERIOR

CONCEPCION DEL URUGUAY (Entre Ríos). — Pic-nic a beneficio de un periódico local. — Los sindicatos de esta localidad organizaron un pic-nic y rifa a beneficio del periódico que los mismos editan, intitulado "El Sol". La fiesta campestre — que resultó animada y concurridísima — tuvo lugar el domingo 13, en sitio próximo a la ciudad. Abrió el acto Y. Calcagno, y pronunciaron arengas de circunstancia los compañeros Segundo Martínez, A. Gárgano y el estudiante González Barlet. Volvió a hablar S. Martínez para cerrar el acto. Al regreso, formóse una manifestación compacta, que ocupaba tres cuadras.

El beneficio material de esta fiesta se calcula en 100 pesos aproximadamente, pero es indudable que desde el punto de vista de fraternidad obrera ha tenido una importancia excepcional, máxime tratándose del primer acto de esa índole que se realiza aquí. — **Corresponsal.**

FEDERACION FERROVIARIA (Sección Laboulaye). — En la noche del 15 se reunieron en asamblea los asociados de esta sección, considerando diversos asuntos internos y las circulares 130 (C. F. de la F. F.) y 10 A de la F. O R. A., tomando resoluciones pertinentes. Luego se dió instrucciones al delegado que asistirá al quinto congreso ferroviario. Tratado un caso de suspensión, se nombra una comisión para requerir las causas ante el inspector.

UNA CIRCULAR REFERENTE A LA UNIDAD FERROVIARIA. — Las secciones Tapiales (La Fraternidad de Maquinistas y Fogoneros) y Buenos Aires, C. G (F. F.), pasaron a las secciones una circular especial abogando por la unidad ferroviaria y la Unidas Obrera. Refiérese a la asamblea de delegados recientemente celebrada por La Fraternidad, y después de reiterar la necesidad de que el congreso mixto sancione la unidad ferroviaria y de clase, agrega:

"Y por lo mismo, todos los que sinceramente anhelan la unidad, han de concurrir y participar con entusiasmo y decisión en él. Hay que evitar que las empresas, valiéndose de los elementos adictos, malogren nuestras aspiraciones, fomentando la discordia, porque si esto ocurriera, habríamos dado prueba de incapacidad y de ineptitud, lo que constituiría nuestro mayor baldón.

Por otra parte, la unidad se impone como necesidad impostergable; nuestros intereses lo reclaman, hoy que la carestía de la vida nos azota despidadamente. Además, la unidad de la clase obrera es necesaria, porque el régimen capitalista experimenta en todas partes una crisis decisiva y amenaza derrumbarse estrepitosamente.

Por esta misma razón, los ferroviarios y los trabajadores en general debemos unirnos estrechamente, para ponernos en condiciones de tomar sobre nuestros hombros la pesada y grandiosa tarea de crear un nuevo orden social del que haya desaparecido la explotación del hombre por el hombre y el trabajo obligatorio para todos sea el único título de nobleza y dignidad humana; hoy, en cambio, es para los hombres una verdadera maldición y el signo más inconfundible de la esclavitud.

Es, pues, con estos nobles y elevados propósitos, que los ferroviarios de Buenos Aires y Tapiales de la Federación y La Fraternidad se dirigen hoy a sus hermanos de toda la república."

LA BANDA. — Por la unidad ferroviadia. — Hemos tenido ocasión de consignar ya el acuerdo inteligente que entre las secciones de la Federación Ferroviaria y La Fraternidad se había producido en La Banda. En vísperas del congreso, estas secciones han editado un vigoroso manifiesto unionista, confirmatorio de esa buena inteligencia.

DE SANTA TERESA. — Asamblea. — Celebradon asamblea general los asociados del Sindicato de Oficios Varios, resolviendo: donar $ 10 para los huelguistas de Cañada de Gómez e igual cantidad para los del Mercado Central de Frutos de ésa; hacer pública la expulsión del Sindicato del asociado Floro Goytía. También se trataron y se resolvieron diversos asuntos de carácter interno. — **Corresponsal.**

DE LA PLATA. — Asamblea de la Sección Ferroviaria. — La prosperidad de esta sección es de todo punto halagüeña, habiéndose asociado en estos últimos tiempos numerosos ferroviarios, pudiendo afirmarse que en breve no quedará ningún ferroviario que no pertenezca a la Federación Ferroviaria.

—Tres asambleas se realizaron con asistencia de mucho sasociados en las últimas semanas, una de ellas mixta, es decir, con los asociados de La Fraternidad. Considerados los proyectos de estatutos de la Confraternidad Ferroviaria y sindicatos, se le hicieron algunas modificaciones, que sostendrán en los congresos sus respectivos delegados: Juan González (F. F.) y Alfredo Manaldi (La Fraternidad).

—Se tomaron medidas respecto de los socios morosos. — **Corresponsal.**

PRO FONDO DIARIO DE LA F. O. R. A.

Gran festival y Conferencia

ORGANIZADO POR UN NUCLEO DE OBREROS EN CALZADO

A realizarse en los salones de la **XX SEPTIEMBRE, Alsina 2832**

El 18 de Julio proximo a las 20.30

Se representará

"El hombre que pudo matar"

drama social en tres actos, por el cuadro que dirige el compañero Salvador Grillo.

La conferencia versará sobre "La misión del proletario en el momento actual", y estará a cargo del camarada LUIS LOTITO.

PRECIO DE LAS LOCALIDADES

Entrada general	$ 1.—
Menores	„ 0.50

No se suspende por mal tiempo

Pueden solicitarse las localidades y programas en Belgrano 2545, Pichincha 70 y Chiclana 3012.

F. O. R. A.

REUNIONES DEL CONSEJO FEDERAL

DIA 10 DE JUNIO, CONVOCADA por el C. F. de la F. O. R. A. y federaciones nacionales de industria, para considerar la constitución de un Comité Central Intersindical que corra con la propaganda tendiente a la elevación de los salarios para contrarrestar la carestía de la vida.

Presentes. — Por el Consejo de la Federación O. R. A.: Marotta, Senra, Todaro, Pallas y Tadich M. Por la F. O. Marítima: Tadich V. Por la Federación Postal y Telegráfica: Grigor. Por la F. de Empleados de Hospitales: González y Dima. Por la F. O. L. de La Plata: A. López. Por la F. O. Molinera: Salvador Pérez. Por la F. O. Local de Buenos Aires: Pongratz. Se abre la sesión a las 21.30.

El secretario Marotta explica el motivo de la reunión: constituir el Comité Nacional Intersindical, acordado en la reunión celebrada el 29 de mayo pasado y que tendrá por misión correr con todos los trabajos de propaganda tendiente a hacer conocer a los trabajadores del país el pensamiento de la FORA sobre la carestía de la vida. Solicita de los delegados ceñirse a la discusión del asunto.

El delegado de la F. P. y T., Grigor, opina que deberá pensarse en la creación de un fondo para el funcionamiento del Comité; propone que todas las federaciones de industria coticen por partes iguales a ese fin.

Pongratz, de la F. O. L. de Buenos Aires, después de hacer notar su ausencia de la reunión del 29 de mayo, afirma que la propaganda de la F. O. R. A. y del Comité Nacional Intersindical a crearse contra la carestía de la vida, deberá encaminarse a luchar por los aumentos de salarios y a demostrar la iniquidad del sistema capitalista.

Marotta recuerda que esos puntos ya han sido debatidos y encarece se trate sobre la constitución del Comité.

Grigor propone se pase a designar los delegados que deberán integrarlo y que una vez constituído éste encare la forma y medios de la agitación a realizar, proponiendo que los miembros del Comité sean 11, nombrados a razón de dos por cada federación de industria y uno por el Consejo de la F. O. R. A.

Pérez, de los Molineros, hace notar que no hay el número suficiente para la designación de esa cantidad de miembros entre los delegados presentes y mociona en el sentido de que sea integrado por todos los presentes y que la secretaría de la F. O. R. A. invite a las federaciones de industria a que nombren sus representantes.

Tadich (V.), de los Marítimos, hace notar que él se encuentra en carácter informativo, lo que le impediría aceptar en caso de ser designado.

Grigor, de los Postales, propone que se designe una comisión provisoria integrada por tres de los presentes, la que se encargaría de invitar nuevamente a reunión a las federaciones, para nombrar de entre ellos los delegados al Comité.

Por unanimidad se aprueba esta moción, designándose a los delegados Grigor, Pongratz y Dima para integrar la comisión provisoria.

Se levanta la sesión a las 22.30.

SABADO 19 DE JUNIO (ordinaria)

Presentes: Renoldi, Villacampa, Lauzet, Marotta, Pallas, Senra, Tadich (M.), González Maseda y Docal. Ausentes sin aviso: Pereyra, Vengut, Bartolo, Todaro y Penelón; por enfermedad, Poggi; en delegación, Ibáñez. Preside Tadich.

Informes de delegaciones diversas.—Senra Pacheco, informa que en compañía de Tadich (M.) se apersonó al presidente del directorio de las Obras Sanitarias de la Nación, a los efectos de presentarle personalmente el pedido de mejoras elevado oportunamente a esa repartición por el Sindicato de Obreros de las Obras Sanitarias de Santiago del Estero y presentar, además el pliego de condiciones que a raíz de la huelga formularan los obreros de las aguas corrientes de Santa Fe. Manifiesta que el viernes 11 del corriente fueron recibidos por ese funcionario, quien, después de explicarles ampliamente los motivos que impedían la concesión inmediata de las mejoras solicitadas por los trabajadores de ambos puntos, hízoles saber que serían concedidas en su mayor parte una vez sancionado el presupuesto del año en curso, cosa que tendría lugar dentro de un mes de esa fecha. La delegación reconoció esos inconvenientes para la concesión de las mejoras, pero no para la aplicación de la ley nacional del salario mínimo a los obreros del Estado, encareciendo, en consecuencia, que el presidente solicitara del ministerio de obras públicas o de quien correspondiere le fueran entregados los recursos necesarios al inmediato cumplimiento de esa ley. Aquel funcionario manifestó que por ese asunto deberían verse con el ministro y que reuniría al directorio de las obras para el día miércoles 16 para considerar idénticos asuntos. Con respecto a la huelga de Santa Fe la delegación de la F. O. R. A. hizo notar a ese funcionario que así como reconocía los inconvenientes actuales para la concesión de las mejoras, daría orden a los trabajadores para que volvieran al trabajo siempre que tuviera la seguridad de que no se tomaran represalias, es decir, que fueran todos readmitidos. El presidente de las obras dió su seguridad de que esas represalias no se cometerían, por lo que la delegación hízole saber que en ese sentido iba a telegrafiar inmediatamente a los huelguistas. Continúa informando Senra que según le informara Marotta esa misma noche telefónicamente, el presidente de las obras hizo llamar a la delegación, la que recién pudo concurrir al día siguiente, en cuya ocasión dicho funcionario manifestó que le sería imposible la readmisión de todo el personal, por cuanto el ingeniero-jefe de Santa Fe había tomado personal adventicio que no podía despedirse. Ante esa informalidad, la delegación no escuchó más, resolviendo entrevistar al ministro de O. P., como así lo hizo el día jueves 17 a las 11.30 Explicaron ampliamente al ministro lo ocurrido con respecto a la huelga y éste hizo notar que su deseo sería la readmisión de todos los huelguistas; sin embargo, le restaba agregar a la delegación que ello había sido una formal promesa del presidente de las obras. Realizada esta nueva entrevista, el presidente de esa repartición manifestó que le era imposible acceder a la readmisión por serle asimismo imposible despedir a los adventicios; terminó por proponer dar trabajo a los cesantes cuando hubiere ocupación; esto no fué aceptado por la delegación, que retiróse solicitando al ministro una nueva entrevista para considerar el asunto, siempre sobre la base de la readmisión de todos los huelguistas.

Tadich confirma el informe del anterior y solicita del Consejo una resolución sobre el asunto; éste acuerda que el lunes 21 del corriente acuda nuevamente la delegación ante el ministro a los efectos de insistir en la readmisión.

—**Villacampa** informa de su delegación a Rojas, El Socorro y Pergamino y de las gestiones, que realizara para solucionar la huelga de herreros y carpinteros en el primera localidad y las de estibadores en los dos últimos puntos: hace notar que estas dos últimas no pudieron arreglarse satisfactoriamente para los trabajadores, en virtud de la intransigencia de algunos miembros de comisión del Sindicato de Estibadores de El Socorro.

— **Ibáñez**, desde Cañada de Gómez, informa de su actuación al frente de la huelga de Estibadores y Conductores de Carros de ese punto.

— **Suárez**, desde Diamante, informa de su actuación en la Federación Obrera de Oficios Varios de ese punto a los efectos de los obreros estibadores de General Alvear. Hace saber que deberá rechazarse el pedido de adhesión formulado por una Sociedad de Conductores de Carros de Diamante, cuyo secretario es un tal Piantanida, hasta tanto no regularice ese Sindicato su situación. (Se aprueba esto último).

— **Marotta y Pallas** informan sobre la delegación que realizaran en San Pedro con el objeto de firmar un convenio solidario con la Federación Agraria Argentina. Hacen notar que corresponde al Consejo discutir el pacto por ellos firmado; el Consejo resuelve aprobarlo y esperar la celebración del congreso de la Federación Agraria y si él es aprobado, someterlo inmediatamente a referéndum de todos los Sindicatos de la F. O. R. A.

Quinto congreso de la F. F. — La Federación Ferroviaria invita al C. F. de la FORA a designar delegados para presenciar las deliberaciones del V. congreso ordinario. Se designa a los camaradas Marotta y Tadich (M.).

Adhesiones. — Secretaría informa que en la semana han solicitado su adhesión los siguientes sindicatos: Sindicato de Carreros (Mackenna); de Obreros Molineros (Pehuajó); de Obreros Albañiles (Lincoln); de Obreros Sastres (Chacabuco); F. Ferroviaria (Puerto Madryn); de Obreros Estibadores (Berrotarán); de Obreros Ladrilleros (Santa Fe); de Obreros Sastres (Esperanza); de Obreros Albañiles (Resistencia); de Obreros en Tanino (Golondrina); de Conductores de Carros (La Cautiva); Unión Carreros (Los Toldos); de Obreros Estibadores (Chivilcoy); de Obreros de Oficios Varios (Villa Clara, E. Ríos); de Trabajadores del Puerto (Zárate); de Algodoneros Unidos (Resistencia); de Apuntadores, Encargados de Galpones y Anexos (San Pedro); de Obreros Panaderos (Bmé. Mitre); de Obreros de Oficios Varios (Puerto Bermejo); de Obreros Herreros y Carpinteros (Pehuajó); de Recibidores y Anexos (Arrecifes); F. Ferroviaria (Santa Teresa); La Federación Obrera Local de Balcarse comunica que con fecha 7 ha resuelto su adhesión a la F. O. R. A. (Se aprueban las adhesiones y se acuerda pedir a la F. O. L. de Balcarce envíe la nómina de los sindicatos que la integran).

— **Cuomo**, delegado por los Ebanistas en Bahía Blanca, informa que los obreros en madera de esa ciudad, actualmente en huelga, han resuelto unánimemente su adhesión a la F. O. R. A.

Aclaración. — **Marotta** hace notar que en el acta de fecha 28 se ha dado por adherido a un sindicato de estibadores de Diamante, debiendo ser un Sindicato de Obreros Panaderos.

De la Unión Chauffeurs. — Se lee una nota por la que solicita del Consejo una entrevista para una delegación oficial de ese Sindicato. Se acuerda contestarles que previamente deberán comprobar o desmentir los términos insultantes y calumniosos publicados en "La Voz del Chauffeur" de fecha 30 de enero de 1919 contra la Federación Obrera Regional Argentina.

Solidaridad con los Marítimos. — Vistas las declaraciones del Centro de Navegación Transatlántica, amenazando a la F. O. Marítima porque ésta, de acuerdo con una resolución oficial, niega remolques a los barcos que cargan lanas en el Mercado Central de Frutos, cuyo personal se encuentra actualmente en huelga, el Consejo resuelve hacer saber al consejo de la F. O. Marítima que puede contar en todo momento con la solidaridad de los sindicatos federados.

— Se acuerda reunirse el lunes 31 a las 20 horas. Se levanta la sesión a las 22.30.

LA ACCION OBRERA INTERNACIONAL

INGLATERRA

EL CONGRESO EXTRAORDINARIO DE LAS TRADES UNIONS

(Londres, 9 - 10 de diciembre de 1919)

Los problemas esenciales que encaró

El 9 y 10 de diciembre, 790 delegados que representaban cinco millones de sindicados ingleses se reunieron en congreso extraordinario en el Westminster Central Hall, de Londres. La reunión tuvo lugar de acuerdo con lo resuelto por el congreso ordinario de Glasgow, reunido del 8 al 13 de septiembre anterior.

Las cuestiones que preocuparon la atención del congreso fueron la nacionalización de las minas, la carestía de la vida, la intervención en Rusia y la constitución de un consejo general del trabajo.

La nacionalización de las minas había sido votada en el congreso de Glasgow por la enorme mayoría de 4.478.000 votos contra 77.000, y el 5 de octubre una delegación del comité parlamentario y de la Federación de Mineros se entrevistó con Lloyd George para enterarlo de la resolución, que en su última parte decía:

"En caso de rechazo por el gobierno, un congreso especial determinará la acción a emprender para obligar al gobierno a aceptar el informe de la mayoría". (Se refiere a la mayoría de la comisión de estudio que presidiera el juez Sankey, cuyo informe fué favorable a la nacionalización). Lloyd George manifestó a la comisión que el gobierno se atendría a su propio proyecto, consistente en expropiar con indemnización a los propietarios del suelo sus derechos a la propiedad minera, dividir por regiones entre las 1.500 compañías actualmente existentes la explotación minera y reservar un lugar para los obreros en cada comisión regional de dirección.

Frank Hodges, secretario de la Federación de los Mineros, relató estos hechos al congreso e informó que su Federación con el Comité parlamentario y el Labour Party habían acordado iniciar una agitación mediante la realización de mítines en favor de la nacionalización, corriendo los gastos por cuenta de las tres grandes agrupaciones.

W. Thorne sometió al congreso la resolución propuesta por el Comité parlamentario, en los siguientes términos:

"Oído el informe presentado por el comité parlamentario acerca de la actitud del gobierno respecto de las conclusiones de la comisión de la industria hullera sobre la nacionalización de las minas y la proposición de realizar una campaña en el país en favor de la nacionalización de esta industria, el congreso resuelve postergar su decisión para otro congreso, que se reunirá antes de la apertura del parlamento, en febrero próximo; y en este congreso, el movimiento sindical será llamado a pronunciarse de acuerdo con la cláusula respectiva de la resolución de Glasgow, a menos que el gobierno haya resuelto en el intervalo sancionar una legislación aceptando el principio de la nacionalización de las minas de hulla tal como ha sido expuesto en el informe de la comisión de la industria hullera."

En Glasgow la idea de la nacionalización había encontrado un adversario, Havelock Wilson (de los marinos), pero ningún opositor apareció en el nuevo congreso, siendo aprobada la proposición transcripta por unanimidad.

El concepto de lo que los mineros y el conjunto de los trabajadores entienden por nacionalización, fué precisado por S. H. Thomas en su discurso inaugural. "Los adversarios de la nacionalización—declaró—la confunden con la explotación por el Estado, cuyo contralor actual ha disgustado a los propietarios, irritado a los mineros y asustado al público. La Federación de los Mineros lo comprende perfectamente. Ella no ha preconizado nunca la entrega de las minas a los mineros, sino la posesión pública de las mismas en el interés de todos y con una protección máxima de quienes son los primeros interesados en esta industria."

W. Brace (de los mineros), dijo que la nacionalización no es el régimen de la administración burocrática. Puesta la industria hullera en manos de los técnicos, de los obreros y de los consumidores, ¿qué temores pueden nacer de la nacionalización?

Tom Mann, elegido secretario de los maquinistas después de un largo retiro, estaba también en el congreso, y se pronunció por la nacionalización de las minas como una primera etapa hacia la nacionalización de todas las grandes industrias por la vía de la acción directa de los trabajadores.

Por último, Smillie, presidente de la Federación de los Mineros, hizo saber que el gobierno inglés se había preocupado de averiguar con qué cantidad de carbón de la India podría contar para importar, en caso de perturbaciones en la Isla, y expresó su voluntad de querer creer que el gobierno iniciaría una política sabia hacia la nacionalización de las minas, pero, dijo, el gobierno no la quiere. Y si no la realiza, agregó, "yo espero que nuestro próximo congreso sabrá lo que debe hacer: contemplar una sola acción: hacer la huelga, o no hacerla".

La carestía de la vida motivó una declaración protestando contra la indiferencia continua del gobierno en lo que concierne a los grandes beneficios obtenidos por las empresas que contralorean las industrias esenciales para la existencia y afirmando una vez más, como los anteriores congresos de las Trade Unions, que la propiedad nacional y el contralor completo de la tierra, de las minas, los minerales, los ferrocarriles y demás medios de transporte son el único medio eficaz de dar a la colectividad una producción adecuada contra las maniobras de los monopolios y los aprovechadores.

La cuestión de la intervención en Rusia, así como la de la nacionalización, había sido tratada en el congreso de Glasgow, que la incluyó en la orden del día para el congreso especial, estando relacionada con ésta también la cuestión de la conscripción. Ambos asuntos habían perdido, para la época de la reunión de Londres, un tanto de actualidad por el desarrollo de los hechos políticos. Lloyd George, refiriéndose a Rusia, aseguró a los delegados del comité parlamentario que no se votaría ningún nuevo crédito, y en cuanto a los conscriptos, manifestó que esperaba que para enero ninguno estaría en las filas.

El comité parlamentario no juzgó suficientes estas aclaraciones y propuso una declaración expresando el desagrado del congreso por la actitud del gobierno, invitándolo a examinar de inmediato las proposiciones de paz hechas por el gobierno de los soviets, y, además, a levantar el bloqueo y tomar medidas que facilitaran el comercio entre Rusia y el mundo exterior. El congreso, agrega la resolución, reclama el derecho de levantar una encuesta independiente e imparcial sobre las condiciones industriales, políticas y económicas de Rusia, y encarga al comité parlamentario el nombramiento de una comisión que visite a Rusia, debiendo pedir los pasaportes al gobierno a este efecto.

La resolución debía votarse por unanimidad, pero no lo permitió la aparición en la tribuna de Ward, antiguo secretario de los cargadores y portuarios de tierra, que se hizo menospreciar atacando el régimen de los soviets.

Tema de gran importancia para las deliberaciones del congreso fué el de la constitución de una Central Nacional, cuya formación fué reconocida por todos como necesaria por estimar que la acción del comité parlamentario no satisface las exigencias de una acción de conjunto. El hecho fué particularmente demostrado por la huelga de ferroviarios, que terminó con la mediación de catorce militantes de grandes Uniones.

El congreso aprobó la siguiente proposición:

"Queda encargado el comité parlamentario de estudiar los reglamentos del congreso, a fin de introducir las reformas necesarias en las funciones y rol del organismo ejecutivo elegido por el congreso, con los objetivos siguientes:

1.o Substituir el comité parlamentario por un Consejo General de las Trade Unions, que será elegido cada año por el congreso.

2.o Preparar un proyecto estableciendo la composición y forma de elección de este congreso general.

3.o Adoptar medidas para el desenvolvimiento de los servicios administrativos de las oficinas del Consejo General, de modo de obtener los funcionarios, el personal y el material necesarios para constituir una central sindical eficaz."

En otro número nos ocuparemos del congreso de febrero, para completar esta crónica.

De redacción

B. V. P. (La Bajada). — Consideramos inconveniente y fuera de lugar en esta hoja el escrito que nos envía por intermedio del corresponsal.

Corresponsal (Ceres). — Se publicó precisamente en el número 135 un resumen de la correspondencia que nos envió.

BIBLIOGRAFIA

"EL PROBLEMA AGRARIO". — Folleto de 30 páginas editado por la "Biblioteca de Estudios Marxistas", del que es autor Federico Engel. La traducción directa del alemán pertenece al camarada M. Iarochevsky. De la nota preliminar del traductor, tomamos los siguientes datos: fué publicado por primera vez el folleto en 1894 con el título "El problema campesino en Francia y Alemania", siendo la última obra de Engels, pues ese mismo año falleció. Trata el problema agrario en su aspecto general, pero plantea dos cuestiones fundamentales: las diversas tendencias sobre la evolución agraria y el socialismo frente al pequeño campesino.

Precio del ejemplar, $ 0.20. Pedidos a la biblioteca editora, Estados Unidos 1056 (Buenos Aires).

"BASES". — Este periódico, tribuna de la juventud estudiantil, ha reaparecido a principios de mes. Nuestros saludos y buenos augurios. Para los que se interesen por su lectura, damos el precio de la subscripción: 50 centavos por trimestre. Dirección, casilla de correo 435, Buenos Aires.

Advertencia importante

A los corresponsales y colaboradores

SE ENCARECE A LOS CORRESPONSALES SER BREVES Y OBJETIVOS EN SUS COMUNICACIONES, PUES LA ABUNDANCIA DE MATERIAL IMPORTANTE NOS OBLIGA A COMPRIMIR FRECUENTEMENTE LAS CORRESPONDENCIAS QUE NOS ENVIAN.

LAS CORRESPONDENCIAS Y TODO LO CONCERNIENTE A LA REDACCION, DEBE ENVIARSE A NOMBRE DE

LUIS LAUZET

Belgrano 2545. — Buenos Aires

PROCURANDO QUE LLEGUEN A MAS TARDAR EL MIERCOLES DE CADA SEMANA. SOLO SERAN TENIDAS EN CUENTA LAS QUE NOS LLEGUEN EL JUEVES TRATANDOSE DE HUELGAS PRODUCIDAS O DE HECHOS DERIVADOS DE LAS MISMAS.